



De Brabobob

Samenwerking verkeer en vervoer in Noordoost-Brabant (GGA)

De regionale benadering levert meer samenhang op bij het werken aan een bereikbare, leefbare en verkeersveilige regio. Aan de samenwerking Noordoost-Brabant nemen deel: de gemeenten Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Mill & Sint Hubert, Sint Anthonis, Uden en Veghel, de provincie, Rijkswaterstaat directie Noord-Brabant, de politie Brabant-Noord, Veilig Verkeer Nederland, het RMB* en Kamer van Koophandel. ●

* RMB is een samenwerkingsverband tussen veertien gemeenten in Noord-oost-Brabant. Het RMB levert kennis en expertise op het gebied van onder andere milieubeleid, gebiedsontwikkeling en duurzame ontwikkeling.

Verkeersveiligheid en doorstroming speerpunten van team gladheidbestrijding

'Wij zijn 24 uur per dag alert'

Een extreme winterperiode zoals rond de jaarwisseling komt zelden voor. Toch hadden sneeuw en kou in onze provincie weinig nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid. "Met uitzondering van enkele ongevallen op 30 december vonden er geen extra incidenten plaats", aldus van Gijs van Nistelrooy, thema-beheerder verkeer van het provinciaal team gladheidbestrijding. De extreem lage temperaturen zijn volgens hem zelfs minder gevaarlijk dan ze lijken. "Als het kouder is dan min tien vriezen de wegen vanzelf droog. Temperaturen rond het vriespunt met kans op neerslag zijn lastiger. Hierbij is steeds de afweging wel of niet preventief strooien."

— door Marion van den Moosdijk

Het team gladheidbestrijding valt onder het bureau Verkeersbeheer van de provincie Noord-Brabant en bestaat uit elf coördinatoren en vijftien inspecteurs. "De inspecteurs vormen onze ogen en oren op de weg", aldus Marco van Dorst, die als beleidsmedewerker verkeer/beheer verantwoordelijk is voor de beleidszaken rondom de gladheidbestrijding. Een goede voorbereiding en snel en adequaat reageren op onverwachte situaties zijn volgens hem onontbeerlijk. "We hebben overeenkomsten met een weerbureau dat alle mogelijke weersrisico's op de voet volgt. Ook houden we de vierhonderd gladheidsmeldpunten in ons land via het internet continu in de gaten. Dertig van deze meldpunten bevinden zich in onze provincie. Tot slot hebben we contracten met aannemers die binnen een half uur ter plekke zijn om te strooien of sneeuw te schuiven. ▶



Sneeuwschuiver aan het werk op de Deurneseweg in Helmond. (foto: Fotopersburo Van de Meulenhof)

En uiteraard staan wij ook als provinciaal team zowel binnen als buiten kantooruren paraat.”

Speciaal certificaat

Verkeersveiligheid en doorstroming zijn de belangrijkste twee speerpunten van het provinciale team gladheidbestrijding, dat zijn standplaats heeft op een bedrijventerrein in Best. “Veiligheid staat bij de gladheidbestrijding voorop”, vertelt Van Dorst. “Alle chauffeurs van de strooiwagens zijn in het bezit van het certificaat gladheidsbestrijder.” Verkeersveiligheid maakt een belangrijk onderdeel van deze opleiding uit. Ook gelden er voor de gladheidsbestrijders speciale snelheidsrichtlijnen. Bij het strooien van zout voordat het glad wordt, de zogenoemde preventieve acties, mogen de strooiwagens niet harder dan 70 kilometer per uur. Bij het ruimen/ploegen van de sneeuw bedraagt de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom 50 kilometer en binnen de bebouwde kom 30 kilometer per uur. Automobillisten houden volgens Van Dorst meestal zelf al voldoende afstand tot de strooiwagens. “Zij hebben een natuurlijke angst voor zout”, merkt hij lachend op.

Centraal zoutloket

Bij het ruimen van sneeuw komen in de eerste ronde de fietspaden en de hoofdrijbanen aan de beurt. In tweede instantie volgen de parkeerhavens, bushaltes en uitvoegstroken. “Fietspaden hebben voor ons een hoge prioriteit”, vertelt Van Nistelrooy. “Daarvoor zetten we speciale, kleinere wagens in. Vanwege de geringere afmetingen kunnen we die tevens goed gebruiken voor het schoonmaken van kruispunten.” Tijdens de extreme winterweken rond de jaarwisseling ging er 6.000 ton zout doorheen. “In één maand tijd hebben we de dubbele hoeveelheid zout gebruikt die anders toereikend is voor een heel jaar.” Vanwege het tekort aan strooizout in heel Noordwest Europa heeft de provincie in deze bijzondere winter de methode van strooien aangepast. Zo is het schaarse zout gemengd met zand. De provincie is ook actief om samen met Rijkswaterstaat gemeenten te voorzien van zout. Daarbij geldt wel de voorwaarde dat het alleen mag worden gebruikt op de hoofdroutes.”

Samenwerking

Brabant telt in totaal vijf provinciale steunpunten gladheidbestrijding. Enkele steunpunten hiervan beheert de provincie met het Rijk of gemeenten (zie kader). De samenwerking tussen deze partijen verloopt volgens Van Dorst uitstekend. “We strooien ook enkele gemeentewegen. Dat doen we op basis van overeenkomsten. Bovendien zitten we twee keer per jaar met alle partijen om de tafel om te bespreken hoe de gezamenlijke gladheidbestrijding nog beter kan.”

Tic

Ondanks dat hun werk het hele jaar door interessant is, vormt een periode als afgelopen winter voor beide heren toch wel het hoogtepunt. “Midden in zo’n week denk je nog ‘ik word gillend gek’, maar als het achter de rug is, kijk je wel met een gevoel van trots en tevredenheid terug. Je bent er toch maar in geslaagd om met z’n allen de zaak draaiende te houden. Eigenlijk moet je een beetje een tic hebben om dit vak te kunnen doen”, besluiten zij eensgezind. ●

* Provinciale steunpunten gladheidbestrijding

- **Helmond**
- **Oud-Gastel**
- **Uden** (samen met het Rijk)
- **Westerhoven** (samen met de gemeente Bergeijk)
- **Eethen** (samen met de gemeenten Woudrichem en Aalburg)
- **Breda** (gezamenlijk steunpunt van het Rijk, de provincie en gemeente Breda)
- **Oirschot** (steunpunt van het Rijk)
- **'s-Hertogenbosch/De Brand** (steunpunt van het Rijk)