



Energie Auditverslag
(periode 2016)

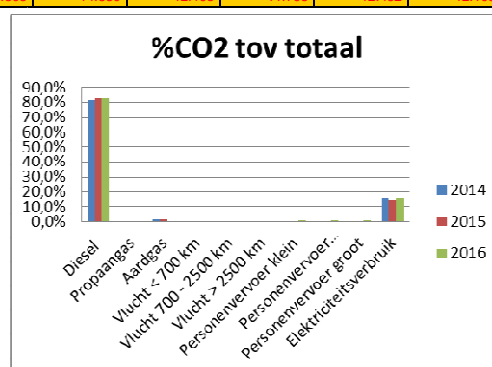
1. Introductie

A. Jansen B.V. heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit document geeft de uitkomst van de energie-audit die is uitgevoerd over de periode 2016.

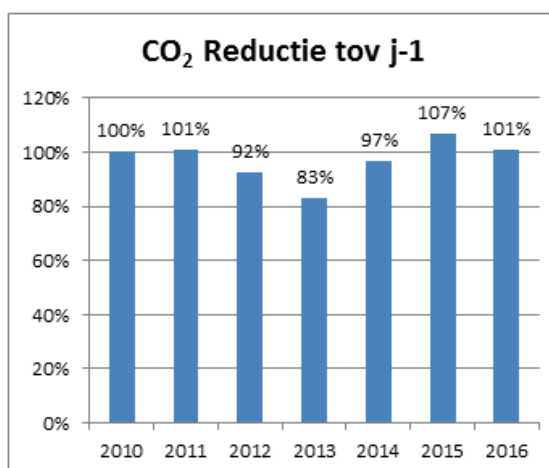
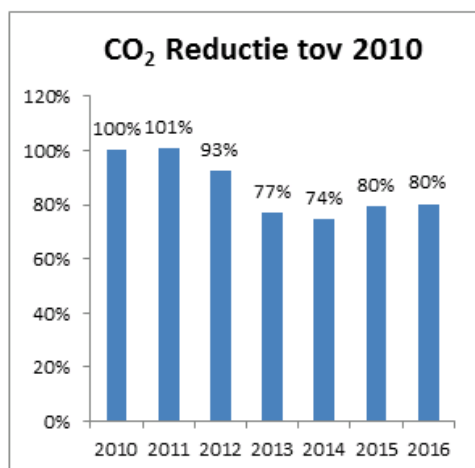
2. Energie-resultaten

Overzicht				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2015)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g Co2 / ltr brandstof	13.254	13.495	12.218	9.655	9.609	10.363	10.088
Propaangas	1	Liter	1530 g Co2 / ltr brandstof	146	87	90	70	49	55	69
Aardgas	1	m3	1884 g Co2 / m3 brandstof	201	154	190	218	195	168	42
Subtotaal scope 1				13.601	13.736	12.498	9.944	9.853	10.586	10.199
Vlucht < 700 km	2	km	297 g Co2 / reizigers km	1	3	2	6	9	11	5
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g Co2 / reizigers km	12	5	10	2	2	-	2
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g Co2 / reizigers km	-	1	-	2	9	6	6
Personenvervoer klein	2	km	168 g Co2 / voertuig km	260	168	1	32	14	23	92
Personenvervoer middel	2	km	213 g Co2 / voertuig km	8	-	87	187	58	12	98
Personenvervoer groot	2	km	241 g Co2 / voertuig km	48	-	26	29	2	19	76
Elektriciteitsverbruik Grijsz stroom	2	kWh	526 g Co2 / kilo Wattuur	1.825	1.892	1.955	1.997	1.852	1.795	1.631
Subtotaal scope 2				2.153	2.067	2.081	2.254	1.945	1.866	1.910
Totaal scope 1 en 2				15.754	15.803	14.580	12.198	11.798	12.452	12.109

	% CO2 tov totaal		
	2014	2015	2016
Diesel	81,4%	83,2%	83,3%
Propaangas	0,4%	0,4%	0,6%
Aardgas	1,7%	1,3%	0,3%
Vlucht < 700 km	0,1%	0,1%	0,0%
Vlucht 700 - 2500 km	0,0%	0,0%	0,0%
Vlucht > 2500 km	0,1%	0,0%	0,0%
Personenvervoer klein	0,1%	0,2%	0,8%
Personenvervoer middel	0,5%	0,1%	0,8%
Personenvervoer groot	0,0%	0,2%	0,6%
Elektriciteitsverbruik	15,7%	14,4%	15,8%



A. Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO₂-uitstoot met 1% per jaar te reduceren. De prioriteit m.b.t. het reduceren van de CO₂-uitstoot ligt bij de uitstoot door vervoer.



Op de web-site geven we het belang van de CO₂-ladder aan; “Hiermee (h)erkennen aanbesteders bedrijven die CO₂-reductie serieus nemen”. Door het monitoren van de chauffeurs op hun rijgedrag zien we vele reductie mogelijkheden en dit als hoogst noodzakelijk en daarmee een **middenmotor** zijn ten opzichte van de andere bedrijven in de beton sector.

Scope 1 Directe emissies

Brandstof (Diesel) goederenvervoer Jansen Transport en Verhuur BV

Het diesel verbruik in **2014** was 2940059 liter met een gemiddelde van 2,50 km/l bij een afgelegde afstand van 7440149 km

Het diesel verbruik in **2015** was 2905328 liter met een gemiddelde van 2,36km/l bij een afgelegde afstand van 6985626 km

Het diesel verbruik in **2016** was 2931512 liter met een gemiddelde van 2,26 km/l bij een afgelegde afstand van 6821171 km

In 2015 hebben we veel minder buitenland werk gedaan, waardoor we veel meer korte ritten gereden hebben. Met lange ritten en veel snelweg is het verbruik veel beter, met korte ritten heb je veel meer stops, en optrekken en remmen. Het buitenland werk voor recycling is in 2016 zo goed als weg gevallen wat een duidelijke verschuiving gegeven heeft.

En ook zijn we in 2016 weer iets achteruit gegaan.

Het project op de Xas brengt heel weinig kilometers omdat het op eigen terrein is. Daar tegenover staan we met 8 tot 10 wagens veel stationair te draaien. De doelstelling is hierdoor helaas niet behaald.

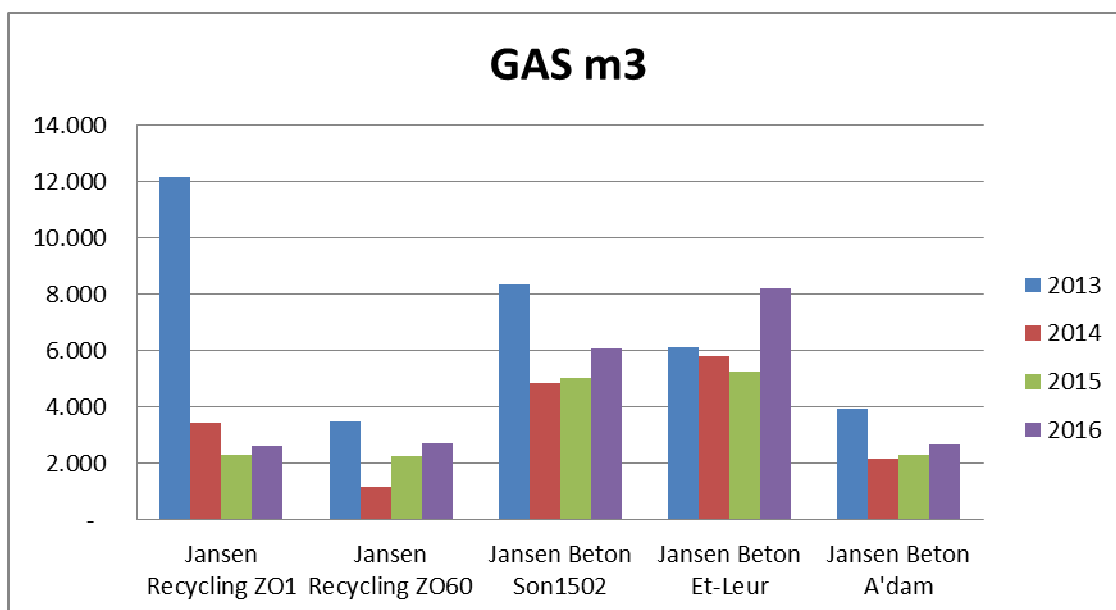
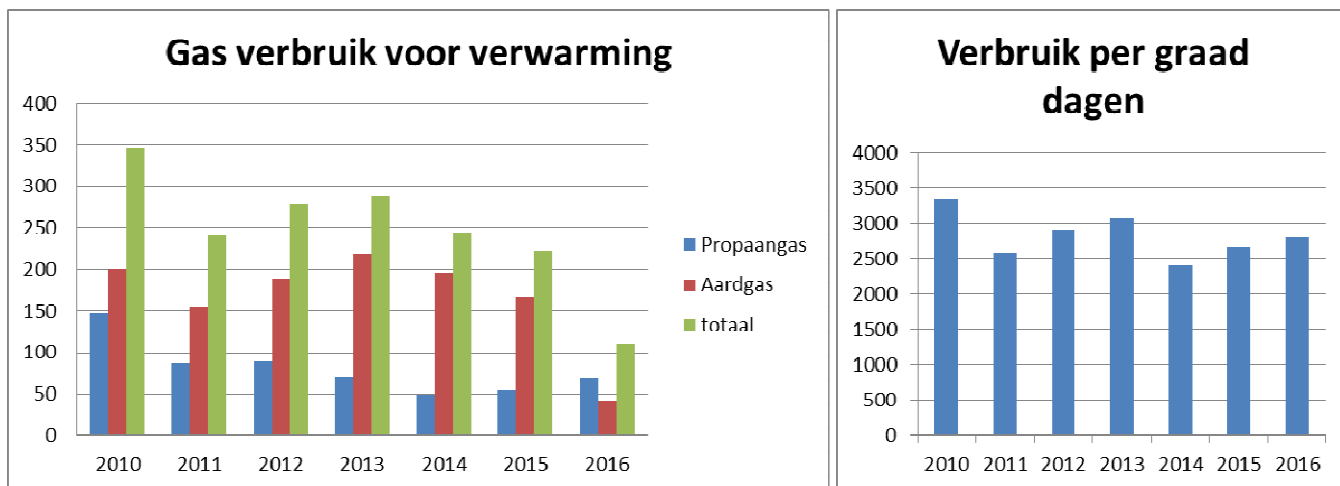
Mogelijke besparing 2017:

Gem brandstof verbruik doelstelling 2017-2.60 km/l

Verantwoordelijke actie: Eric van de Bogaert en Virgenie Hoving-Jansen.

Propaangas / Aardgas t.b.v. verwarming

- Een afname van het propaan doordat er minder gasverbruik nodig is geweest voor verwarming van kantoorruimten en het wegvallen van enkele vestigingen. Het percentage tov de totale uitstoot is 0.4% zodat hier niet verder op gereduceerd wordt.
- Een toename van het aardgas verbruik in 2012 door strenge winters en een daling in 2014-2015 en 2016 door zachtere winterperiode.

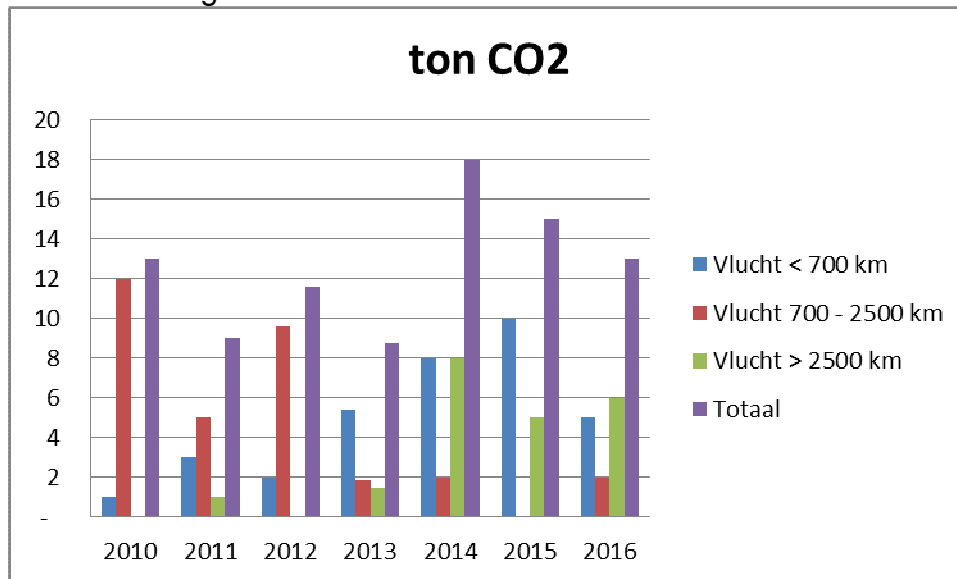


Op een enkele plaatsen zijn de CV ketels vervangen met Klasse-A label. Het percentage is 1,3% tov de totale uitstoot zodat hier nog geen verdere reductie op gedefinieerd wordt.

Scope 2 Indirecte emissies

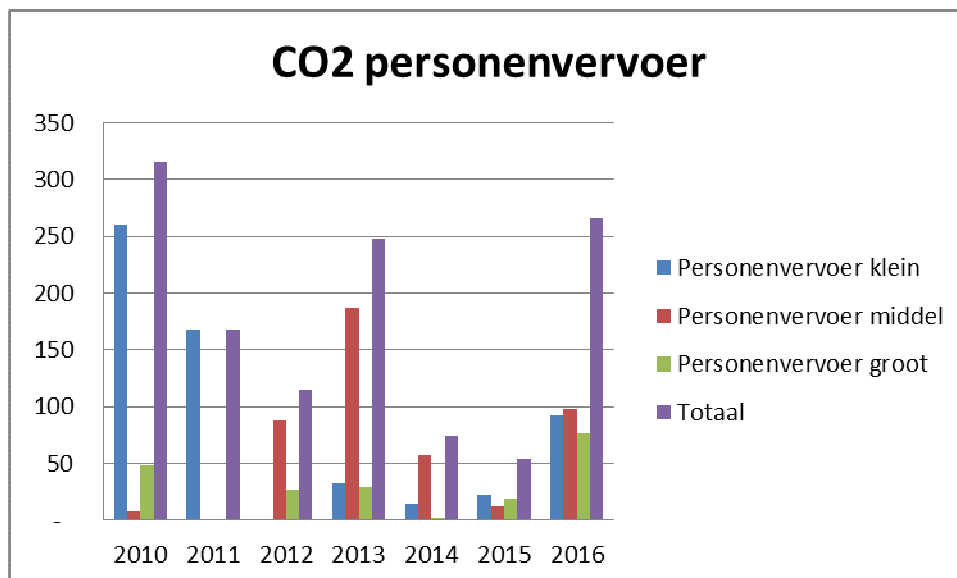
Vliegreizen

- Er wordt minder gevlogen door het weg vallen van enkele accountmanagers.

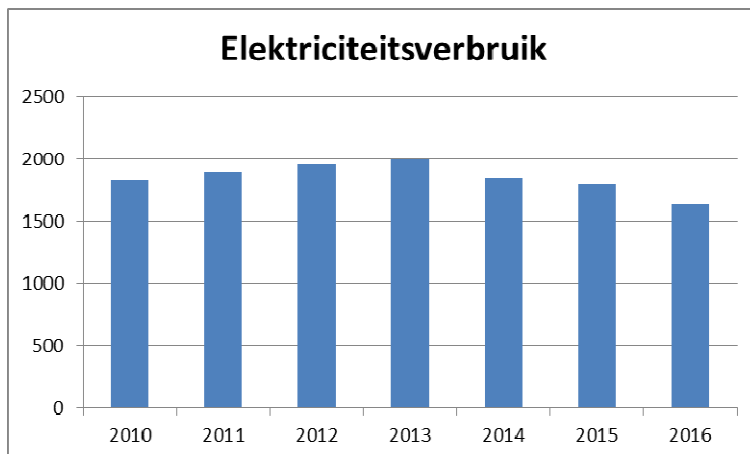


Personenvervoer auto's kantoor

- Door de verhoging van de omzet worden er meer km-gereden. Wel worden er zuinigere auto's aangeschaft.



Elektriciteitsverbruik.



We zien een afname in het verbruik de laatste jaar 2014-2015 als gevolg van een daling van de omzet. Ondanks weer een omzet stijging in 2016 blijft het elektriciteitsverbruik dalen.

Op detail is per vestiging de productie bekeken naar het energie verbruik per geproduceerde kg specie. In elke centrale zien we de afgelopen 3 jaar een CO2 verbetering per m3 geproduceerde specie.

Mogelijke verdere besparing in de betoncentrales: Enkele centrale zal een energie besparing onderzoek worden uitgevoerd en mogelijke verbeteringen te realiseren.

Verantwoordelijke actie: Bert Busgen.