

CO2 Footprint 2014

| Categorie | Scope | Eenheid | Conversiefactor (richtlijn Prorail) | Hoeveelheid | CO2 Emissie (in ton) |
|---------------------------------------|-------|---------|--|-------------|----------------------------|
| Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden | 1 | Liter | 3135 g Co2 / ltr brandstof | 2.974.799 | 9.326 |
| Propaangas | 1 | Liter | 1530 g Co2 / ltr brandstof | 32.388 | 49 |
| Aardgas | 1 | M3 | 1825 g Co2 / Nm3 brandstof | 101.111 | 185 |
| Subtotaal scope 1 | | | | | 9560 |
| Vlucht < 700 km | 2 | Km | 270 g Co2 / reizigerskm | 32.225 | 8 |
| Vlucht 700 - 2500 km | 2 | Km | 200 g Co2 / reizigerskm | 8.314 | 2 |
| Vlucht > 2500 km | 2 | Km | 135 g Co2/ reizigerskm | 60.108 | 8 |
| Personenvervoer c.p. < 1,7 L | 2 | Km | 155 g Co2 / voertuig km | 86.248 | 13 |
| Personenvervoer c.p. 1,7 - 2,0 L | 2 | Km | 195 g Co2 / voertuig km | 274.227 | 53 |
| Personenvervoer c.p. > 2,0 L | 2 | Km | 265 g Co2 / voertuig km | 9.002 | 2 |
| Personenvervoer c.p. Gemiddeld | 2 | Km | 205 g Co2 / voertuigkm | 0 | 0 |
| Elektriciteitsverbruik Grijze stroom | 2 | kWh | 455 g Co2 / kilo Wattuur | 3.520.144 | 1.602 |
| Subtotaal scope 2 | | | | | 1688 |
| Totaal scope 1 en 2 | | | | | 11248 |