

# EVO

## Emissiereductie in Brabant.

### Provincie Noord- Brabant

De Provincie Noord- Brabant voert een actief beleid om door middel van concrete projecten emissies te verminderen om zodoende de kwaliteit van de leef omgeving te verbeteren. Ook vanuit het bedrijfsleven komt steeds meer aandacht voor emissiereductie in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

In samenwerking met de Provincie Noord- Brabant heeft EVO een project opgestart gericht op het reduceren van emissie in de logistiek. Door middel van dit project doen bedrijven bovendien ervaring op rondom het meten van emissies, wat relevant kan zijn met het oog op toekomstige wetgeving.

Het goederenvervoer in Nederland neemt steeds meer toe. Dit geldt zeker ook voor de Provincie Noord- Brabant. Als de groei zich doorzet, zal er in 2025 een verdubbeling van het goederenvervoer in Noord- Brabant plaats vinden. Deze verdubbeling heeft niet alleen grote gevolgen voor de doorstroming maar ook voor het milieu.

Het project Emissiereductie in Brabant speelt in op : bewust, slim, schoon en veilig goederenvervoer.

Aan de hand van het ledenbestand van EVO in Brabant, is een selectie van bedrijven gemaakt op basis van logistieke omvang en potentie in emissiebesparingen. De eerste selectie bestond uit 187 bedrijven. Uiteindelijk hebben 20 bedrijven aangegeven mee te willen doen aan het project.

De volgende 20 bedrijven hebben aan het project deelgenomen. Voor A. Jansen BV is het onderzoek gebaseerd op de vestiging aan de Kanaaldijk –Zuid 24 te Son.



Bij de genoemde twintig bedrijven in de Provincie Noord- Brabant is een emissiescan uitgevoerd met de volgende doelstellingen:

- het opstellen van een 0-meting; deze 0-meting is bedoeld om inzicht te krijgen in de huidige emissies van de logistieke activiteiten.
- Het selecteren van verbetermaatregelen: op basis van kwalitatieve en kwantitatieve analyse van de logistieke organisatie zijn kansrijke verbetermaatregelen gedefinieerd. Daarbij zijn zowel de potentiële kostenbesparingen als de potentiële emissiereducties in kaart gebracht.

Bij de uitvoering van de emissiescan is de volgende werkwijze gehanteerd:

Fase 1. Inventariseren organisatie van het vervoer.

Daarbij is gekeken naar de volgende aspecten:

- doelstellingen
- marktontwikkelingen op korte en lange termijn
- planning en organisatie van het vervoer
- goederenstromen
- type en inzet voertuig
- gebruik van brandstoffen
- administratieve processen gerelateerd aan het transport
- automatisering

Fase 2. Verzamelen en analyseren van kwantitatieve gegevens.

In deze fase is door de bedrijven een aantal gegevens verzameld met betrekking tot het vervoer.

- het aantal ritten en de structuur
- het aantal en type voertuigen
- beladingsgraad
- kosten
- brandstofverbruik

Fase 3. Berekenen emissies.

Aan de hand van de informatie die door de bedrijven in fase 2 is opgeleverd, heeft EVO per bedrijf de emissies berekend. Behalve de CO<sub>2</sub>-emissies zijn ook de luchtvervuilende emissies zoals NO<sub>x</sub> en fijnstof in kaart gebracht.

Fase 4. Verbetermogelijkheden

Op basis van de inventarisatie en de verzamelde data zijn in samenspraak met de bedrijven per bedrijf gerichte verbetermaatregelen opgesteld. Daarbij is tevens onderzocht welke potentiële milieuwinst met de maatregelen behaald zou kunnen worden.

Fase 5. Plan van aanpak.

Nadat de verbetermaatregelen waren vastgesteld, is per bedrijf een plan van aanpak opgesteld waarin is aangegeven hoe de verbetermaatregelen geïmplementeerd zullen worden.

Conclusies en aanbevelingen.

Uit de analyse van de aanvoerstromen blijkt duidelijk dat een modal shift van het wegvervoer aan de Kanaaldijk- Zuid te Son naar de binnenvaart forse besparingen in weg- kilometers en brandstof betekend en daardoor het milieu ten goede komt.

De modal shift van het wegvervoer levert een besparing op van iets meer dan 3.0 miljoen wegkilometers.

Brandstof besparende maatregelen kunnen, nadat de modal shift heeft plaatsgevonden nog een extra besparing opleveren van bijna 69.000 liter brandstof.

Een overgang van wegvervoer naar de binnenvaart geeft ook nog eens voordelen met betrekking tot het aantal voertuigbewegingen op de Kanaaldijk- Zuid te Son het geen de verkeersveiligheid ten goede komt.