

The logo for A Jansen bv is displayed within a yellow rounded rectangle with a red border. The text 'A Jansen bv' is written in a black, stylized, cursive font with a thin red outline.

A Jansen bv

Energie Management Rapportage-Actieplan

Inhoud:

Energie beleidsverklaring 2018

Reductiemogelijkheden

Uitstoot door vervoer

Uitstoot door werken

Uitstoot door kantoor

Reductie doelstellingen 2018

Energiebeleidsverklaring

A. Jansen B. V. streeft naar continue verbetering van de energie-efficiency in haar bedrijfsvoering, vanuit:

- haar Corporate Social Responsibility ten aanzien van het efficiënt omgaan met primaire grond, secundaire grondstoffen en hulpstoffen;
- de relevante (milieu) wet- en regelgeving;
- het oogpunt van optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid is door A. Jansen B.V. bewerkstelligd door een energiezorgsysteem op te zetten waarin:

- het energiegebruik en de emissie-uitstoot systematisch worden beoordeeld;
- de energie- en emissiestromen in kaart worden gebracht en worden bijgehouden;
- energiebesparende en emissie reducerende maatregelen worden gepland en uitgevoerd;
- het resultaat van die energiebesparende en emissie reducerende maatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- geplande activiteiten ter verbetering van de energie efficiency en emissie voortdurend worden geactualiseerd.

Het energiebeleid is onderdeel van de Corporate Social Responsibility, en zal gecoördineerd worden door de C.S.R. manager. Jaarlijks worden hiertoe financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om ter beschikking staande middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten door een pragmatische werkwijze te volgen.

Voor de uitvoering van het energiezorgsysteem wordt door A. Jansen B.V. voortdurend gestreefd naar:

- het meten, registreren en controleren van de verschillende energiegebruik gegevens;
- het onderzoek doen naar de oorzaken van afwijkingen in energie-efficiency en het nemen van mogelijke preventieve maatregelen;
- het actief betrekken van de medewerkers bij de uitvoering van het energiebeleid;
- het op natuurlijke momenten zorgvuldig beoordelen van energiezuinige alternatieven;
- het voldoen aan de relevante wet- en regelgeving;
- het nemen van passende en rendabele maatregelen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag.

Son, mei 2018

W.J. van den Berg
Algemeen Directeur

Reductiedoelstellingen 2018

A. Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO₂-uitstoot met 1% per jaar te reduceren. T.o.v. 2010 is de daling van de totale CO₂ uitstoot in 2017 ong. 11,35 %
De doelstelling is hiermee gehaald.

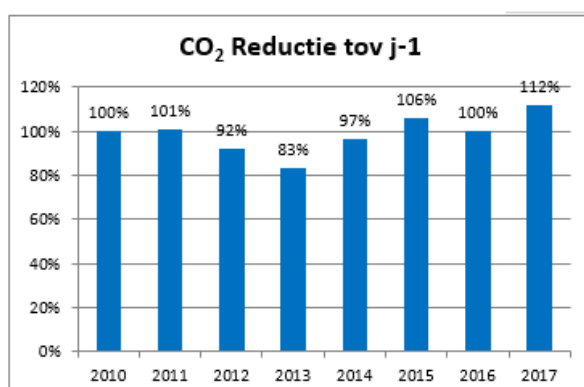
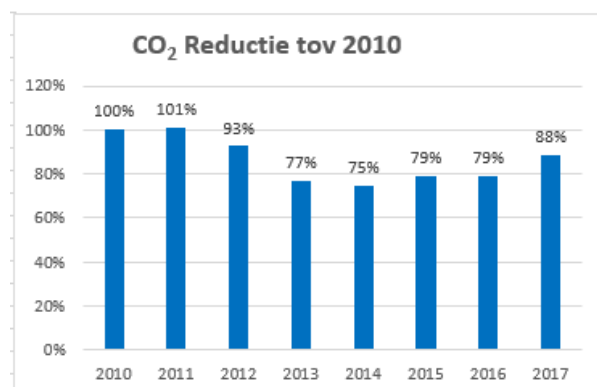
Door o.a. toenames in de productie van m³ transportbeton (6,6%) en de toename in de vracht kilometers (12,9 %) is de CO₂ productie vergeleken met 2016 gestegen van: 12.880 naar 14.376 ton. Een stijging van 11,6%
(Voor scope 1: van 10596 naar 11.831 ton voor scope 2: van 2.283 naar 2.545 ton)

De prioriteit m.b.t. het reduceren van de CO₂-uitstoot ligt bij de uitstoot door vrachtvervoer. Ongeveer 81% van de totale CO₂ uitstoot wordt door vrachtvervoer, betonmixers en machines en aggregaten op de locaties veroorzaakt, (± 11.680 ton in 2017)

Resultaten footprint 2017

Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)					
Overzicht					2017
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	Hoeveelheden	CO ₂ Emissie (in ton)
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g Co ₂ / ltr brandstof	3.617.030	11.683
Propaangas	1	Liter	1725 g Co ₂ / ltr brandstof	60.289	104
Aardgas	1	m ³	1890 g Co ₂ / m ³ brandstof	23.280	44
Subtotaal scope 1					11.831
Vlucht < 700 km	2	km	297 g Co ₂ / reizigers km	2.800	1
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g Co ₂ / reizigers km	13.500	3
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g Co ₂ / reizigers km	25.100	3
Personenvervoer klein	2	km	177 g Co ₂ / voertuig km	723.858	128
Personenvervoer middel	2	km	224 g Co ₂ / voertuig km	574.876	129
Personenvervoer groot	2	km	253 g Co ₂ / voertuig km	275.799	70
Elektriciteitsverbruik Grijze stroom	2	kWh	649 g Co ₂ / kilo Wattuur	3.407.462	2.211
Subtotaal scope 2					2.545
Totaal scope 1 en 2					14.376

Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)												
Overzicht				2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g Co ₂ / ltr brandstof	13.254	13.495	12.218	9.655	9.609	10.363	10.351	11.683	
Propaangas	1	Liter	1725 g Co ₂ / ltr brandstof	165	98	101	79	55	62	77	104	
Aardgas	1	m ³	1890 g Co ₂ / m ³ brandstof	201	155	191	219	196	169	168	44	
Subtotaal scope 1				13.620	13.748	12.510	9.954	9.860	10.593	10.596	11.831	
Vlucht < 700 km	2	km	297 g Co ₂ / reizigers km	1	3	2	6	9	11	4	1	
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g Co ₂ / reizigers km	12	5	10	2	2	-	2	3	
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g Co ₂ / reizigers km	-	1	-	2	9	6	7	3	
Personenvervoer klein	2	km	177 g Co ₂ / voertuig km	274	177	1	34	15	24	97	128	
Personenvervoer middel	2	km	224 g Co ₂ / voertuig km	8	-	92	196	61	13	103	129	
Personenvervoer groot	2	km	253 g Co ₂ / voertuig km	51	-	28	31	2	20	80	70	
Elektriciteitsverbruik Grijze stroom	2	kWh	649 g Co ₂ / kilo Wattuur	2.252	2.335	2.412	2.463	2.285	2.215	1.990	2.211	
Subtotaal scope 2				2.596	2.518	2.545	2.734	2.382	2.289	2.283	2.545	
Totaal scope 1 en 2				16.217	16.266	15.055	12.688	12.242	12.882	12.880	14.376	



Uitstoot door vervoer

De grootste CO₂-uitstoot is het brandstofverbruik van goederenvervoer/werkzaamheden, 81% van de totale footprint.

Genomen maatregelen 2017:

Door medewerkers te blijven monitoren op hun rijgedrag zullen we deze reductie op het brandstofverbruik nog enigszins kunnen realiseren.

Niveau Internationaal rijden 2017 op totale transporten is gelijk aan 2016

Project X as is in de loop van 2017 afgebouwd en per sept 2017 gestopt, dit heeft een positieve bijdrage aan CO uitstoot gegeven

Tendens van minder leegrijden (dus aanvoer zand & grind voor de diverse vestigingen, gekoppeld aan afvoer Recycling/ Infra op de diverse projecten) is doorgezet en zou dus gekoppeld aan CO₂/omzet een positieve bijdrage moeten geven, maar geeft natuurlijk op micro niveau een hoger brandstofverbruik

5 nieuwe trekkers zijn september 2017 uitgeleverd -> Euro 6

Reductiemogelijkheden (lange termijn):

- Aanpassingen aan voertuigen: Door gebruik te maken van schonere motoren en/of hybride voertuigen/installaties.

Verantwoordelijk: Jansen Transport en Verhuur B.V; E van de Boogaert

Uitstoot door installaties

De CO₂-uitstoot ten gevolge van het totale elektriciteitsgebruik (Electro motoren, koeling, licht, etc.) en is 15,5 % van de totale footprint.

Genomen maatregelen 2017:

- Technische aanpassingen, het aanbrengen van frequentieregelaars op de aandrijvingen.
- Bij vervanging verlichting deze vervangen door energie zuinige verlichting.

Reductiemogelijkheden (lange termijn):

- Energieonderzoek de Betoncentrale in Etten-Leur.
- Bij het in gebruik nemen van de TRI installatie wordt er gekeken naar mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en energie terugwinning.

Verantwoordelijk:	Jansen Recycling B.V.	J. Busser
	Jansen Beton B.V.	B. Busgen
	Jansen Betonwaren B.V.	H. Heijsters

Uitstoot vanuit de kantoorpanden

Het beperken van het elektriciteits- en gasverbruik op kantoren.

Genomen maatregelen 2017:

- Het digitaal factureren in de divisies; Beton, Betonwaren, Recycling.
- Het digitaliseren van uitgaande offerten per mail in pdf.
- Bij reparatie de verouderde CV-ketels vervangen met Klasse A-ketels

Reductiemogelijkheden (lange termijn):

- Bij vervanging verlichting: betere armaturen, bewegingssensoren, spaarlampen.
- Het digitaliseren van de begeleidingsbiljetten via app.

Verantwoordelijk: De divisie managers van de werkmaatschappijen

Reductie m.b.v. Groene stroom inkoop Waarborgwind-Nederland.

- In 2017 is onderzocht of door de inkoop van Waarborgwind energie de verdere CO₂ reductie te realiseren viel op de elektriciteit. Een mogelijke besparing tot 1630 ton CO₂ (14% van het totaal) was mogelijk.
In de onderhandeling over de kosten bleek dit geen reële optie.

Reductie doelstellingen 2018

A. Jansen BV heeft als doelstelling om haar totale CO₂-uitstoot met 1% per jaar te reduceren. Dit betekent voor 2018, gerelateerd aan de productie van 2017, een reductie van 143 ton (bij een omzet van 77 miljoen).

Scope 1 – maatregelen vervoer

Reductie op brandstofverbruik bij transport en vervoer per gereden km

- Investerings voor 2018
 - 10 mixers -> vervanging van Euro 3 naar Euro 6
 - 2 x 5 assige kippers -> vervanging van Euro 3 naar Euro 6
 - 1 x 4 assige kippers-> vervanging van Euro 5 naar Euro 6
- 10 kippers met kleppen om leegrijden met kleppen verder te stimuleren (levering eind 2018)
- Daarnaast zijn wij per 1 januari 2018 begonnen met scheepsverlading zand & grind naar Tilburg. Schepen worden gelost in Dongen en per as aangevoerd naar Tilburg
Schip wordt gelost in Dongen en zand & grind wordt door kippers naar Tilburg gereden
Besparing aantal wegkilometers op jaarbasis 934.200 km bij 160.000 ton (zand & grind).
Minder transportbewegingen ten opzichte van (deel)aanvoer vanuit Tilburg wat ten goede komt aan Transport & Verhuur en belasting van de loskraan in Etten-Leur
- Mogelijkheden onderzoeken om naar andere brandstof te kijken (b.v. Traxx die claimt 3% brandstofbesparing te hebben t.o.v. gewone diesel)
- Additieven gebruiken (Bv. Ad Blue gebruiken om uitstoot te verminderen).
- Onderzoeken of men verder in motormanagementsysteem kan ingrijpen, bv registreren vol-leeg vervoer.
- **Mogelijke besparing: 1% brandstof = 30.000 Liter brandstof = 10 ton**
Verantwoordelijke actie: E. van den Boogaert

Reductie op brandstofverbruik op inzet materieel Jansen Recycling Helmond.

- Via Canbus-systeem op de machines kunnen we informatie van het gedrag van de machinisten monitoren. De resultaten 2015-2016 geven enige verbetering weer t.a.v. het stationair draaien t.o.v. het in bedrijf draaien. Door dit te blijven monitoren kan hier nog enige reductie gehaald worden.
- **Mogelijke besparing: 1% brandstof = 1.900 Liter brandstof**
Verantwoordelijke actie: J. Busser

Scope 2 – maatregelen energie (E)

Reductie op het Energieverbruik in de Betoncentrales per geproduceerde kg

- Etten-Leur: Het energie verbruik ligt veel hoger dan in de andere centrales. Door middel van Energie onderzoek op de centrale zal er onderzocht worden wat de verdere mogelijke maatregelen kunnen zijn.
Etten-Leur: Aparte meters voor de loskraan, afvoerband en de betoncentrale zelf worden half 2018 in Etten-Leur geplaatst.
- Son: In maart 2018 is een Energie besparingsonderzoek door SPA-WNP ingenieurs uitgevoerd. Maatregelen volgen uit de aanbevelingen.

- Son: Vervangen van weegband en opvoerband, voorzien van een motoren met aan lage toerental.
- Son: Vervangen Airco kantoor directiekamer.
- Son: Aanpassen ruimte Compressor, door isoleren van de ruimte.
- Helmond: Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger.
- Tilburg: Vervangen TL verlichting in Led verlichting
- **Mogelijke besparing: eerst onderzoeken daarna vaststellen**
Verantwoordelijke actie: B. Busgen

Reductie m.b.v. zonne-energie.

- Mei 2018 is gestart met een onderzoek of het opwekken van elektriciteit d.m.v. zonnecollectoren op de daken van de Betoncentrale in Amsterdam en de Shredderfabriek in Moerdijk tot de mogelijkheid behoort.
- **Mogelijke besparing: moet nog worden aangetoond.**
Verantwoordelijke actie: H. Heijsters

Son, mei 2018

W.J. van den Berg,
Algemeen directeur