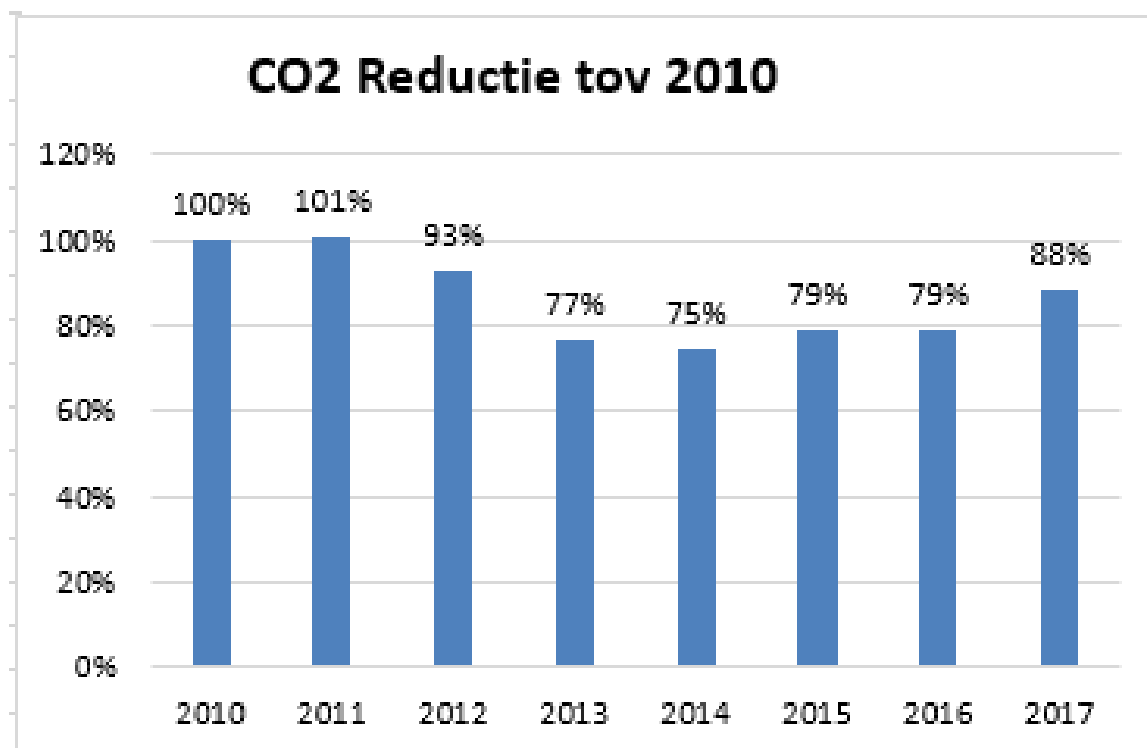


Als bedrijf zijn we constant op zoek naar manieren om onze CO<sup>2</sup> uitstoot te verminderen. We willen dit graag met iedereen in ons bedrijf delen. In deze nieuwsbrief blikken we terug naar de periode 2010/2017 en vertellen je hoe we een verlaging van 12 procent CO<sup>2</sup> uitstoot hebben gerealiseerd.

### Terugblik

De grootste verlaging van de CO<sup>2</sup> footprint heeft plaats gevonden in 2012, 2013 en 2014. Dat kwam door dat er minder bedrijfsactiviteiten. Helaas is de CO<sup>2</sup> uitstoot in 2017 weer wat verhoogd.



## Oorzaak verhoging

We monitoren constant onze CO<sup>2</sup> uitstoot en hebben helaas geconstateerd dat deze in 2017 is verhoogd ten opzichte van 2016. Welke oorzaken zijn hiervoor aan te wijzen?

De auto's in ons wagenpark zorgen voor een hogere CO<sup>2</sup> uitstoot. Dat komt omdat er meer kilometers zijn verreden (de uitstoot van de diesel en van de elektra hebben een groot aandeel gehad). Stijging van de omzet in de betoncentrale heeft tot een hogere CO<sup>2</sup> uitstoot geleid. Er zijn daarnaast enkele vrachtwagens aangekocht.

			Conversiefactoren SKAO 2017 (WTV)								
Overzicht			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g Co2 / ltr brandstof	13.254	13.495	12.218	9.655	9.609	10.363	10.351	11.683
Propanaangas	1	Liter	1725 g Co2 / ltr brandstof	165	98	101	79	55	62	77	104
Aardgas	1	m3	1890 g Co2 / m3 brandstof	201	155	191	219	196	169	168	44
<b>Subtotaal scope 1</b>				<b>13.620</b>	<b>13.748</b>	<b>12.510</b>	<b>9.954</b>	<b>9.860</b>	<b>10.593</b>	<b>10.596</b>	<b>11.831</b>
Vlucht < 700 km	2	km	297 g Co2 / reizigers km	1	3	2	6	9	11	4	4
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g Co2 / reizigers km	12	5	10	2	2	-	2	1
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g Co2 / reizigers km	-	1	-	2	9	6	7	3
Personenvervoer klein	2	km	177 g Co2 / voertuig km	274	177	1	34	15	24	97	128
Personenvervoer middel	2	km	224 g Co2 / voertuig km	8	-	92	196	61	13	103	129
Personenvervoer groot	2	km	253 g Co2 / voertuig km	51	-	28	31	2	20	80	70
Elektriciteitsverbruik Grijs stroom	2	kWh	649 g Co2 / kilo Wattuur	2.252	2.335	2.412	2.463	2.285	2.215	1.990	2.211
<b>Subtotaal scope 2</b>				<b>2.596</b>	<b>2.518</b>	<b>2.545</b>	<b>2.734</b>	<b>2.382</b>	<b>2.289</b>	<b>2.283</b>	<b>2.546</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>16.217</b>	<b>16.266</b>	<b>15.055</b>	<b>12.688</b>	<b>12.242</b>	<b>12.882</b>	<b>12.880</b>	<b>14.377</b>

## Reductiedoelstelling

De meeste CO<sup>2</sup> uitstoot zit in het verbruik van diesel bij de businessunit Transport en Vervoer, dat bedraagt zo'n 83 procent. Het is een realistisch doel om deze met 1 procent te verlagen

## Thermische reinigingsinstallatie

Begin 2018 is de thermische reinigingsinstallatie in gebruik genomen. Het hoge gasverbruik heeft een negatieve invloed op onze CO<sup>2</sup> uitstoot. We hebben daarom afgesproken met onze auditor (SGS) dat we het jaar 2018 als een nieuw referentiejaar te gaan beschouwen. Vanaf 1 januari 2018 wordt er per bedrijfsonderdeel de CO<sup>2</sup> uitstoot per 4 weken gerapporteerd. Op deze manier zijn doelstellingen duidelijker te maken en te monitoren. In de volgende nieuwsbrief wordt per businessunit de CO<sup>2</sup> footprint gepresenteerd.

## Beton

De activiteiten van de businessunit beton hebben een groot aandeel in de CO<sup>2</sup> uitstoot. A. Jansen zoekt daarom mee naar manieren om het beton duurzamer. We noemen daarom ook deel aan een aantal keteninitiatieven. We proberen samen met andere productiebedrijven, aannemers, opdrachtgevers en overheid hiervoor afspraken te maken.

## Keteninitiatieven

A. Jansen BV wordt door de heer Ing. H. Heijsters vertegenwoordigd in de volgende

Keteninitiatieven c.q. werkgroepen :

- MVO Nederland.
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie.
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Eindhoven Helmond).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Tilburg).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Breda).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Amsterdam).
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete.
- Duurzaam Bedrijventerrein Ekkersrijt - Gemeente Son.
- Lidmaatschap LMO-TAG Overleg.
- Certificatie TRI Grondstoffen.

Ondertekening van het Betonakkoord namens A. Jansen BV door Ing. H. Heijsters.

- LCA studies Betonspecie door EcoChain Amsterdam.
- Inzet recyclingsgranulaten in de Betonspecie..
- Inzet van Hoogoven Cement.
- Onderzoek naar de inzet van Geopolymeer als alternatief bindmiddel bij de blokkenfabricage.
- Inzet TRI recyclingsgranulaten in de Betonspecie.
- Ondertekening Convenant Thermische Reiniging.

## Communicatie

Wil je meer weten over hoe A. Jansen presteert op de CO<sup>2</sup> prestatieladder? Dan kun je op de website, bij 'MVO' (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen ) alle informatie en de laatste documenten terugvinden.

Met vriendelijke groet,

Han Heijsters

Corporate Social Responsibility and Innovations