

NIEUWSBRIEF NOVEMBER



Waar staan we?

In deze nieuwsbrief geven we weer een update over onze CO₂ prestatie. Zoals bekend monitoren we onze CO₂ uitstoot sinds 2010. We hebben ons het doel gesteld om ieder jaar 1 procent minder CO₂ uit te stoten. Tot op heden is ons dat gelukt!

Het terugdringen van de CO₂ uitstoot is bij A. Jansen BV een belangrijke doelstelling. CO₂ is een van de belangrijkste gasen die de opwarming van de aarde en daarmee de klimaatverandering veroorzaken. In het klimaatakkoord van Parijs hebben de meeste landen in de wereld afgesproken dat de opwarming van de aarde beperkt moet worden tot maximaal 2° Celsius in 2050. We leveren graag onze bijdrage om opwarming van de aarde te beperken. Bij de verbranding van o.a. diesel, aardgas, propaan en bij de productie van elektriciteit in kolencentrales komt CO₂ vrij. Door het gebruik hiervan te monitoren en door meer gebruik te maken van hernieuwbare energiebronnen zoals zonne-energie, windenergie en geothermie kunnen wij als bedrijf onze bijdrage leveren.

Gerealiseerde in de periode 2010 tot en met 2017 = een afname van 12 procent.

			Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)								
Overzicht			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	CO2 Emissie (in ton)	
Diesel goederenvervoer/werkzaamheden	1	Liter	3230 g Co2 / ltr brandstof	13.254	13.495	12.218	9.655	9.609	10.363	10.351	11.683
Propanaangas	1	Liter	1725 g Co2 / ltr brandstof	165	98	101	79	55	62	77	104
Aardgas	1	m3	1890 g Co2 / m3 brandstof	201	155	191	219	196	169	168	44
Subtotaal scope 1				13.620	13.748	12.510	9.954	9.860	10.593	10.596	11.831
Vlucht < 700 km	2	km	297 g Co2 / reizigers km	1	3	2	6	9	11	4	4
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g Co2 / reizigers km	12	5	10	2	2	-	2	1
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g Co2 / reizigers km	-	1	-	2	9	6	7	3
Personenvervoer klein	2	km	177 g Co2 / voertuig km	274	177	1	34	15	24	97	128
Personenvervoer middel	2	km	224 g Co2 / voertuig km	8	-	92	196	61	13	103	129
Personenvervoer groot	2	km	253 g Co2 / voertuig km	51	-	28	31	2	20	80	70
Elektriciteitsverbruik Grijsje stroom	2	kWh	649 g Co2 / kilo Wattuur	2.252	2.335	2.412	2.463	2.285	2.215	1.990	2.211
Subtotaal scope 2				2.596	2.518	2.545	2.734	2.382	2.289	2.283	2.546
Totaal scope 1 en 2				16.217	16.266	15.055	12.688	12.242	12.882	12.880	14.377

De uitstoot van de diesel en van de elektra wegen het zwaarst. De stijging ten opzichte van 2016 is voornamelijk veroorzaakt doordat er meer kilometers zijn verreden (dieselgebruik) en het in gebruik nemen van de thermische reinigingsinstallatie. Daarnaast heeft de gestegen omzet in de betoncentrale's tot een hogere CO₂ uitstoot geleid.

Nieuw referentiejaar

Voor de bouwvakantie is door SGS-Intron een audit gehouden om controleren of wij ons aan de gemaakte afspraken houden. We hebben deze audit met goed gevolg afgesloten en staan op trede 3 van de CO₂ Prestatieladder. Er is afgesproken om van 2018 een nieuw referentiejaar te maken, om de komende jaren een realistisch beeld te krijgen van ons gasverbruik. De reden hiervoor is dat we begin 2018 zijn gestart met onze Thermische Reinigings Installatie (TRI) in Son en het stoken van de oven gebeurd met grote hoeveelheden aardgas. Het zou geen goed vergelijk geven als we ons nieuwe gasverbruik met eerdere jaren zouden gaan vergelijken.

We kijken dus vanaf 2018 niet meer naar de totale CO₂ productie van A. Jansen BV, maar per businessunit worden vanaf begin 2018 aparte vergelijkingen gemaakt. Op deze manier is het duidelijker om doelstellingen en prestaties beter met elkaar te kunnen vergelijken. Want de diesel bij Transport & Verhuur is moeilijk te vergelijken met het gasverbruik bij de TRI van de Recycling. In de volgende nieuwsbrief zullen deze aparte vergelijkingen voor het eerst worden gepresenteerd

Verduurzamen van Beton

Naast de CO₂ die wij veroorzaken in onze bedrijfsvoering, door het gebruik van elektriciteit, diesel, aardgas en propaangas, veroorzaken ook de beton en de betonwaren die wij produceren indirect een CO₂ uitstoot. Het verlagen van de footprint van de beton en de betonwaren die wij op de markt zetten



1 Onderzoek naar de mogelijkheden van geopolymeerbeton

heeft een hoge prioriteit. Met behulp van EcoChain software beschikken we over de MKI-waarde (Milieu Kosten Indicator) van onze betonmengsels. De B&U-sector kan met onder meer de MKI-waarde van het beton de MPG (Milieu Prestatie Gebouw) berekenen. De infrasector heeft de MKI-waarde nodig bij EMVI-aanbestedingen. Het inzetten van recyclingsgranulaat uit Helmond en nu ook grondstoffen uit de TRI in de betonmengsels die wij produceren leidt tot betere milieueigenschappen en dus een lagere MKI waarde.

Hiernaast zijn we ook aan het kijken naar de mogelijkheid van het vervangen van het bindmiddel cement door geopolymeer. We hebben daarom samen met wegenbouwer Mobilis en Adviesbureau Delta concrete een proef gedaan met geopolymeerbeton. Dit betonmengsel zou mogelijk toegepast gaan worden bij de aanleg van een nieuwe wegverbinding (A67), de groenste weg van Brabant. De proef is in alle opzichten geslaagd, helaas is de tender niet aan Mobilis gegund.

Betonakkoord

Vanuit MVO Nederland is enkele jaren geleden het initiatief genomen om de beton in Nederland te verduurzamen. Dit moet worden bereikt door de CO₂ uitstoot van de beton te verminderen. Dit kan onder andere bereikt worden door het maximaal toepassen van recyclingsgranulaat en het toepassen van bindmiddelen die de klassieke cement vervangen.



In het betonakkoord zijn gezamenlijke afspreken gemaakt hoe we in 2030 en 2050 tot verlagingen van de CO₂ uitstoot moeten komen. Veel van de opdrachtgevers, met als grootste opdrachtgever de Nederlandse overheid, aannemers en producenten hebben zich kunnen vinden in het Betonakkoord. We hebben als bedrijf onze verantwoordelijkheid genomen en zijn een van de ondertekenaars van dit Betonakkoord.

Keteninitiatieven

Er zijn verschillende initiatieven vanuit bedrijven, overheid, aannemers en opdrachtgevers om gezamenlijk de CO₂ uitstoot te verlagen. Een aantal initiatieven waar we als A. Jansen BV aan deel nemen zijn:

- MVO Nederland.
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie.
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Eindhoven Helmond).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Tilburg).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Breda).
- Netwerk Beton / Bouwcirculair (Netwerk Amsterdam).

- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete.
- Duurzaam Bedrijventerrein Ekkersrijt - Gemeente Son.
- Lidmaatschap LMO – TAG Het Landelijk Monitorings Overleg Teerasfalt
- Certificatie TRI Grondstoffen.

Communicatie

Wil je meer weten over hoe A. Jansen presteert op de CO₂ prestatieladder? Dan kun je op de website, bij 'MVO' (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen) alle informatie en de laatste documenten terugvinden.

Met vriendelijke groet,

Han Heijsters

Corporate Social Responsibility and Innovations