Energie Management
Rapportage-Actieplan

Inhoud :

- **Energie beleidsverklaring 2019**
- **Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2019 - 2021**
- **CO2 Footprint – 2018 (na verificatie)**
- **Gerealiseerde maatregelen 2018 en geplande maatregelen 2019 per BV**

Energie beleidsverklaring 2019

A Jansen BV streeft naar continue verbetering van de energie-efficiency in haar bedrijfsvoering, vanuit:

- haar Corporate Social Responsibility ten aanzien van het efficiënt omgaan met primaire grondstoffen , secundaire grondstoffen en hulpstoffen;
- de relevante (milieu) wet- en regelgeving;
- het oogpunt van optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid is door A Jansen BV bewerkstelligd door een energiezorgsysteem op te zetten waarin:

- het energiegebruik en de emissie-uitstoot systematisch worden beoordeeld;
- de energie- en emissiestromen in kaart worden gebracht en worden bijgehouden;
- energiebesparende en emissie reducerende maatregelen worden gepland en uitgevoerd;
- het resultaat van die energiebesparende en emissie reducerende maatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- geplande activiteiten ter verbetering van de energie efficiency en emissie voortdurend worden geactualiseerd.

Het energiebeleid is onderdeel van de Corporate Social Responsibility, en zal gecoördineerd worden door de C.S.R. manager. Jaarlijks worden hiertoe financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om ter beschikking staande middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten door een pragmatische werkwijze te volgen.

Voor de uitvoering van het energiezorgsysteem wordt door A Jansen BV voortdurend gestreefd naar:

- het meten, registreren en controleren van de verschillende energiegebruik gegevens;
- het onderzoek doen naar de oorzaken van afwijkingen in energie-efficiency en het nemen van mogelijke preventieve maatregelen;
- het actief betrekken van de medewerkers bij de uitvoering van het energiebeleid;
- het op natuurlijke momenten zorgvuldig beoordelen van energiezuinige alternatieven;
- het voldoen aan de relevante wet- en regelgeving;
- het nemen van passende en rendabele maatregelen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag.

Son, 9 september 2019

W.J. van den Berg
Algemeen Directeur

Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2019

A Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO_2-uitstoot met 1% per jaar te reduceren.
T.o.v. 2010 is de daling van de totale CO_2 uitstoot in 2017 ong. 11,35 %
De doelstelling t/m 2017 is hiermee gehaald.

Door de in gebruik name van de Thermische Reinigings Installatie (TRI) in Son, begin 2018, is de CO2 uitstoot door de grote stijging in het gasverbruik en het elektriciteitsverbruik groot.

Het is daarom niet reëel met de doelstelling van 1% reductie van de CO_2 uitstoot per jaar te handhaven.`

Op 16 juni 2019 heeft de verificatie van de Broeikas uitstoot door SGS plaats gevonden.
De aangeleverde cijfers zijn door SGS goed gekeurd hetgeen op 9 september 2019 tot een Broeikasgas Verificatieverklaring heeft geleid.

De totale emissie van A. Jansen B.V. is vastgesteld op 21.791 ton CO_2
Scope 1 : 18.015 ton CO_2, Scope 2 : 3.776 ton CO_2

De reductie doelstellingen zijn t.o.v. deze cijfer voor de jaren 2019, 220 en 2020 door de directie vastgesteld.

CO2 Prestatieladder											
HOLDING			DOELSTELLINGEN								
			2018		2019		2020		2021		
Totaal scope 1 + 2		Beton	1.455		1.440		1.402		1.366		
Totaal scope 1 + 2		Betonwaren	640		631		619		607		
Totaal scope 1 + 2		Recycling	8.694		8.527		8.326		7.795		
Totaal scope 1 + 2		Transport	10.576		10.367		10.162		9.860		
Totaal scope 1 + 2		Infra	426		422		417		410		
Totaal		**Holding**	**21.791**	**100%**	**21.388**	**98,15%**	**20.926**	**96,03%**	**20.039**	**91,96%**	
DALING T.O.V. 2018						**-1,85%**		**-3,97%**		**-8,04%**	

De doelstellingen zijn per BV nader uitgewerkt waarbij naast de kwantitatieve doelstellingen de maatregelen die genomen gaan worden aangegeven staan.

Maatregelen Holding

Eind 2018 is voor het plaatsen van PV zonnepanelen op het dak van de Betoncentrale in Amsterdam een SDE+ subsidie aangevraagd.

Helaas is deze subsidie niet verleent i.v.m. de voortijdige uitputting van de subsidiepot.
Begin 2019 is opnieuw een SDE+ subsidie aangevraagd voor het plaatsen van zonnepanelen, nu opnieuw voor het dak van de Betoncentrale in Amsterdam maar ook voor de daken van enkele hallen in Son.

De verwachting is dat de subsidie aanvragen in de 2019 ronde wel gehonoreerd gaan worden.

De beslissing is genomen om 2 x dubbele oplaadplekken voor elektrische auto's te realiseren in Son. Voor gasten 2 plaatsen en voor personeel 2 plaatsen.
Hiertoe dient een zwaardere 3 fase kabel te worden getrokken vanaf de glashal.
De betreffende offertes zijn aangevraagd.

Om beter inzicht te krijgen in de energieprestatie van de kantoren, bedrijfsgebouwen, productiemiddelen en tasterreinen is een opdracht verstrekt aan Unipartners om een inventarisatie uit te voeren. De lijst van erkende maatregelen van de RVO wordt bij dit onderzoek als leidraad gebruikt.

De meldingsplicht voor energiemaatregelen waaraan de A Jansen Holding dient te voldoen zal ook met behulp van het onderzoek van Unipartners worden ingevuld.

De specifieke te nemen maatregelen per BV leest u verder in het rapport.

CO2 Footprint 2018

			Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)									
Overzicht				**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
Categorie	**Scope**	**Eenheid**	**Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**	**CO_2 Emissie (in ton)**
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO_2 / ltr brandstof	13 254	13 495	12 218	9 655	9 609	10 363	10 351	11 683	12 821
Adblue	1	Liter	260 g CO_2 / ltr brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230 g CO_2 / ltr brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-	340
Propaangas	1	Liter	1725 g CO_2 / ltr brandstof	165	98	101	79	55	62	77	104	68
Aardgas	1	m3	1890 g CO_2 / m3 brandstof	201	155	191	219	196	169	168	44	4.755
Subtotaal scope 1				**13.620**	**13.748**	**12.510**	**9.954**	**9.860**	**10.593**	**10.596**	**11.831**	**18.015**
Vlucht < 700 km	2	km	297 g CO_2 / reizigers km	1	3	2	6	9	11	4	4	1
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO_2 / reizigers km	12	5	10	2	2	-	2	1	0
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g CO_2 / reizigers km	-	1	-	2	9	6	7	3	6
Personenvervoer klein	2	km	177 g CO_2 / voertuig km	274	177	1	34	15	24	97	128	zie scope 1
Personenvervoer middel	2	km	224 g CO_2 / voertuig km	8	-	92	196	61	13	103	129	zie scope 1
Personenvervoer groot	2	km	253 g CO_2 / voertuig km	51	-	28	31	2	20	80	70	zie scope 1
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO_2 / voertuig km	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Elektriciteitsverbruik Grijze stroom	2	kWh	649 g CO_2 / kilo Wattuur	2 252	2.335	2.412	2 463	2 285	2 215	1.990	2.211	3.734
Subtotaal scope 2				**2.596**	**2.518**	**2.545**	**2.734**	**2.382**	**2.289**	**2.283**	**2.545**	**3.776**
Totaal scope 1 en 2				**16.217**	**16.266**	**15.055**	**12.688**	**12.242**	**12.882**	**12.880**	**14.377**	**21.791**

Footprint A. Jansen Holding		
	ton CO_2	Percentage t.o.v. 2010
2010	15.092	100%
2011	15.132	100%
2012	13.968	93%
2013	11.617	77%
2014	11.248	75%
2015	11.894	79%
2016	11.940	79%
2017	13.327	88%
2018	21.791	144%

Resultaten Footprint per BV:

CO_2 Prestatieladder 2018

BETON

Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	119.739	387	
Adblue		1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof	0	0	
Personenvervoer leaseautos & busjes		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	22.650	73	
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof	6.474	11	
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2 / liter brandstof	13.136	25	
Subtotaal scope 1							496	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2 / reizigers km	400	0	
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2 / reizigers km	0	0	
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2 / reizigers km	0	0	
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO_2 / voertuig km	25.387	6	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur	1.469.636	954	
Subtotaal scope 2							959	
Totaal scope 1 + 2							1.455	

CO_2 Prestatieladder 2018

BETONWAREN

Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	126.355	408	
Adblue		1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof	0	0	
Personenvervoer leaseauto's - busjes		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	1.913	6	
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof	6.474	11	
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2 / liter brandstof	0	0	
Subtotaal scope 1							425	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2 / reizigers km	2.000	1	
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2 / reizigers km	0	0	
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2 / reizigers km	39.000	6	
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO_2 / voertuig km	14.762	3	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur	315.069	204	
Subtotaal scope 2							214	
Totaal scope 1 + 2							640	

CO_2 Prestatieladder 2018

RECYCLING

Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof		443.509	1.433
Adblue		1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof		0	0
Personenvervoer leaseauto's en busjes		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof		8.043	26
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof		13.442	23
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2 / liter brandstof		2.502.954	4.731
Subtotaal scope 1								6.212
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2 / reizigers km		400	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2 / reizigers km		0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2 / reizigers km		0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO_2 / voertuig km		37.298	8
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur		3.811.237	2.473
Subtotaal scope 2								2.482
Totaal scope 1 + 2								8.694

CO_2 Prestatieladder 2018

TRANSPORT

Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof		3.234.434	10.447
Adblue		1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof		117.310	31
Personenvervoer leaseautos - busjes		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof		10.266	33
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof		6.474	11
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2 / m3 brandstof		0	0
Subtotaal scope 1								10.522
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2 / reizigers km		400	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2 / reizigers km		0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2 / reizigers km		0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO_2 / voertuig km		10.946	2
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur		79.120	51
Subtotaal scope 2								54
Totaal scope 1 + 2								10.576

CO_2 Prestatieladder 2018											
INFRA											
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen				(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018		2019
Categorie				Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO_2	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden				1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	45.269	146	
Adblue				1	Liter	260	g CO_2	/ liter brandstof	0	0	
Personenvervoer leaseautos - busjes				1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	62.519	202	
Propaangas				1	Liter	1725	g CO_2	/ liter brandstof	6.474	11	
Aardgas				1	m3	1890	g CO_2	/ liter brandstof	0	0	
Subtotaal scope 1										359	
Vlucht			≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2	/ reizigers km	400	0	
Vlucht			700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2	/ reizigers km	0	0	
Vlucht ≥ 2500 km			≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2	/ reizigers km	0	0	
Personenwagens prive gedeclareerde km's				2	km.	220	g CO_2	/ voertuig km	68.939	15	
Elektriciteitsverbruik			Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2	/ Kilo Wattuur	79.120	51	
Subtotaal scope 2										67	
Totaal scope 1 + 2										426	

Gerealiseerde maatregelen 2018 - Geplande maatregelen 2019 - Per BV

Jansen Beton BV - Jansen Beton Amsterdam BV

Realisatie 2018

Betoncentrale Etten-Leur

- Het energieonderzoek, gepland in 2018, heeft niet plaatsgevonden. Er is voor genomen om in het najaar 2019 en anders in 2020, het opvoersysteem van toeslagmaterialen te verbeteren. Hierbij wordt gedacht om de huidige laad- en loskraan te vervangen. Daar deze kraan een belangrijk aandeel heeft, in combinatie met de huidige opvoersysteem, in het energieverbruik, wordt het energieonderzoek na de genomen maatregelen, alsnog ingezet.

Betoncentrale Son

- Genomen maatregelen naar aanleiding Energie besparingsonderzoek
  - LED - verlichting in Magazijn/werkplaats
  - Vervangen Airco op directiekamer
  - Verlichtingsplan in elke ruimte
  - Vervangen Buitenverlichting (gaslampen) door LED – verlichting is deels uitgevoerd
- Weegband is vervangen
- Compressorruimte is voorzien van een geïsoleerd dak

Betoncentrale Helmond

- Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger is uitgesteld naar 2020.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen van TL - verlichting door LED - verlichting is gerealiseerd
- Buitenverlichting is deels vervangen door LED - verlichting

Betoncentrale Amsterdam

- De CV ketel is vervangen door een energiezuinige HR+ ketel
- De TL – verlichting is door LED vervangen in de kantine, mengkamer, gedeelte van de productiehal, de menginstallaties en bij het restant van de kantoren
- De aandrijfmotoren van de silo's zijn door energie zuinige exemplaren vervangen

Maatregelen 2019

Betoncentrale Etten-Leur

- opvoersysteem van toeslagmaterialen te verbeteren. Hierbij wordt gedacht om de huidige laad- en loskraan te vervangen. Daar deze kraan een belangrijk aandeel heeft, in combinatie met de huidige opvoersysteem, in het energieverbruik, wordt het energieonderzoek na de genomen maatregelen, alsnog ingezet.
- Kantine voorzien van LED - verlichting
- Kantoorruimten, buitenterrein voorzien van LED – verlichting

Betoncentrale Son

- In maart 2018 is een Energie besparingsonderzoek door SPA-WNP ingenieurs uitgevoerd. Noch te nemen maatregelen naar aanleiding Energie Besparingsonderzoek
    - Vervangen Airco kantoor Binnendienst
    - Vervanging van overige buitenverlichting in LED - verlichting
    - Kantine wordt voorzien van LED - verlichting. Gebeurd gelijktijdig met de opknapbeurt van de kantine
    - Kantoorruimten voorzien van LED - verlichting
- Opvoerbak wordt vervangen door een opvoerband, planning mei/juni 2019
- Installatie Propaangas buiten dienst stellen.

Betoncentrale Helmond

- Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger; Het vervangen van de huidige aandrijving vergt een zeer nauwkeurige plan van aanpak, daar de betoncentrale voor een lange periode buiten dienst wordt gesteld.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen LED - verlichting in de nog overige ruimten
- Nog te vervangen LED -verlichting buitenterrein

Betoncentrale Amsterdam

- De rest van de TL – verlichting die nog operationeel is wordt door LED vervangen. Het betreft de opslaghal van de grondstoffen, de buitenverlichting.
- De nog oude silo motoren worden vervangen.

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op 4% elektriciteitsverbruik, met name door het vervangen van de opvoerbak door een opvoerband.

Verantwoordelijk : Jansen Beton B.V Bert Büsgen
Verantwoordelijk : Jansen Beton Amsterdam B.V. Rene Beverwijk

Doelstellingen 2019 – 2021

CO_2 Prestatieladder 2018

BETON										DOELSTELLINGEN					
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019		2020		2021	
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2		CO_2		CO_2		CO_2
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	119.739	387	4%	371	5%	353	5%	335
Adblue		1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof	0	0	0%	-	0%	-	0%	-
Personenvervoer leaseautos & busjes		1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	22.650	73	0%	73	0%	73	0%	73
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2 / liter brandstof	13.136	25	0%	25	0%	25	0%	25
Subtotaal scope 1							496		480		462		444
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO_2 / reizigers km	400	0						
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO_2 / reizigers km	0	0						
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO_2 / reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO_2 / voertuig km	25.387	6	0%	6	0%	6	0%	6
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur	1.469.636	954	0%	954	2%	935	2%	916
Subtotaal scope 2							959		959		940		922
Totaal scope 1 + 2							1.455		1.440		1.402	0	1.366

Jansen Betonwaren BV

Realisatie 2018 :

- De waterpomp in de Betoncentrale is vervangen door een pomp met een veel kleinere capaciteit. Het principe van het toepassen van een waterbuffer was noodzakelijk.
- De TL – verlichting in het kantoor is vervangen door LED – verlichting
- De buitenverlichting van het tasterrein is vervangen door LED – verlichting
- Op de lift en weegband zijn energie zuinige elektro motoren met frequentie regelaars als vervanging van de oude motoren toegepast.

Maatregelen 2019 :

- De TL – verlichting in de kantine wordt door LED – verlichting vervangen.

- Een studie moet aantonen of diesel heftrucks kunnen worden vervangen door elektrisch aangedreven heftrucks. Probleem kan de stofbelasting zijn.
- De oude elektro motoren, zoals bv op de menger wordt toegepast worden bij een natuurlijk vervangmoment door energie zuinige motoren met frequentie regelaars vervangen

Verantwoordelijk : Jansen Betonwaren B.V. Henri Spoormakers

Doelstellingen 2019 – 2021

CO_2 Prestatieladder 2018															
BETONWAREN										DOELSTELLINGEN					
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018		2019		2020		2021	
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO_2		CO_2		CO_2		CO_2
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	126.355	408	2%	400	2%	392	2%	384
Adblue		1	Liter	260	g CO_2	/ liter brandstof	0	0						
Personenvervoer leaseauto's - busjes		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	1.913	6	0%	6	0%	6	0%	6
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2	/ liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2	/ liter brandstof	0	0						
Subtotaal scope 1								425		417		409		401
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO_2	/ reizigers km	2.000	1	0%	1	0%	1	0%	1
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO_2	/ reizigers km	0	0						
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO_2	/ reizigers km	39.000	6	0%	6	0%	6	0%	6
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO_2	/ voertuig km	14.762	3	0%	3	0%	3	0%	3
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2	/ Kilo Wattuur	315.069	204	0%	204	2%	200	2%	196
Subtotaal scope 2								214		214		210		206
Totaal scope 1 + 2								640		631		619		607

Jansen Recycling BV

Realisatie 2018 :

- De in gebruik name van een elektrische zeef achter de mobiele puinbreker. Deze wordt nu elektrisch aangedreven door de generator van de breker.
  Het betreft een vervanging van een zeef met een oude dieselmotor.
- Vervanging van verlichting in de hal voor de extractieve grondreiniging in Helmond door LED. Gebruik van 16 tot 24 uur per dag.
- De inzet van nieuwe Loaders, met een zuinig dieselverbruik ter vervanging van Loaders met een hoog dieselverbruik
- Onderzoek warmte terugwinning van de Thermische Reinigings Installatie waarbij de warmte wordt omgezet naar elektriciteit loopt.
  De conceptuele fase, voorbereid door Henk Ouwerkerk van HeatPower, zijn afgesloten.
  Hierbij zijn berekeningen voor de installatie etc. afgerond.
  Een update voor de installatie met een betere capaciteit / efficiency wordt uitgewerkt
- Onderzoek naar de inzet van een alternatieve brandstof loopt. Hierbij is de vergassing van een reststroom uit een andere industrie of onze recycling in Moerdijk door inzet van een pyrolyse installatie een mogelijkheid.

Maatregelen 2019 :

- In februari 2019 wordt alle buitenverlichting bij de Thermische Reinigings Installatie vervangen door LED verlichting
- De vervanging van de zeefbandpers door een kamerfilterpers in april / mei 2019 heeft tot een gewichts reductie van de af te voeren slib van 20% geleid.
  De transportkosten en CO2 uitstoot van dit transport is in verhouding af genomen.
- Er eis opdracht gegeven voor het uitvoeren van een specifiek Energie onderzoek voor de Recycling op de locaties Son en Helmond.
- Voor de opstart van de Pyrolyse installatie worden de vergunningsaspecten door Biodeal in moerdijk onderzocht. Een externe adviseur is technisch de installatie verder aan het voorbereiden. Hierna zal een investeringsplan geschreven moeten worden.

Verantwoordelijk : Jansen Recycling B.V. Jan Busser

Doelstellingen 2019 – 2021

CO_2 Prestatieladder 2018															
RECYCLING										DOELSTELLINGEN					
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018		2019		2020		2021	
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO_2		CO_2		CO_2		CO_2
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	443.509	1.433	0%	1.433	1%	1.418	1%	1.404
Adblue		1	Liter	260	g CO_2	/ liter brandstof	0	0						
Personenvervoer leaseauto's en busjes		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	8.043	26	0%	26	0%	26	0%	26
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2	/ liter brandstof	13.442	23	0%	23	0%	23	0%	23
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2	/ liter brandstof	2.502.954	4.731	3%	4.589	3%	4.451	10%	4.006
Subtotaal scope 1								6.212		6.070		5.918		5.459
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO_2	/ reizigers km	400	0	0%	0	0%	0	0%	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO_2	/ reizigers km	0	0						
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO_2	/ reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO_2	/ voertuig km	37.298	8	0%	8	0%	8	0%	8
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2	/ Kilo Wattuur	3.811.237	2.473	1%	2.449	2%	2.400	3%	2.328
Subtotaal scope 2								2.482		2.457		2.408		2.336
Totaal scope 1 + 2								8.694		8.527		8.326		7.795

Jansen Transport en Verhuur B.V.

Realisatie 2018

Scope 1 Maatregelen vervoer
Reductie op brandstofverbruik bij transport en vervoer per gereden km

- 10 mixers -> vervanging van Euro 3 naar Euro 6
  Investeringen zijn gedaan, laatste van de 10 mixers is uitgeleverd in week 15 2019 uitgeleverd
- 3 vijf-assers kippers-> vervanging van Euro 3 naar Euro 6
  Investering zijn gedaan, zijn uitgeleverd in de 2e helft 2018
- 1 vier-asser kipper-> vervanging van Euro 5 naar Euro 6 is gedaan, wordt uitgeleverd juni 2019
- 10 kippers met kleppen zijn besteld en uitgeleverd, laatste kipper is eind februari 2019 in gebruik genomen. Hiermee wordt het leegrijden met kleppen verder gestimuleerd.
- Scheepsverlading in Dongen blijft gecontinueerd. Hiermee is ook in 2018 het aantal wegkilometers teruggedrongen met 935.000 km bij 160.000 ton zand en grind.
- Ad Blue wordt gebruikt om de totale uitstoot te verminderen.

- Onderzoek naar andere brandstoffen is gebeurd bij twee leveranciers, zijnde BP(van Kessel Olie) en Esso(Den Hartogh). Beide geven aan dit te kunnen, echter tot op heden is er nog geen goede pilot gedefinieerd. Blijkt lastig te zijn in transport om de besparing in cijfers te kunnen presenteren. Gedacht wordt om dit via aggregaten die een constant verbruik hebben te realiseren om daar het verbruik en besparing van de additieven.

Niet gerealiseerd.

- Pilot brandstofverbruik Traxx of vergelijkbare producten op vrachtauto's
- Onderzoek verder ingrijpen in het motormanagement vol-leeg rijden is nog niet gerealiseerd.
- Koppeling boordcomputer backoffice stond gepland voor laatste kwartaal 2018, wordt nu gerealiseerd voor eind juni 2019

Maatregelen 2019

- Vervanging van 11 trekkers -> Euro 5 naar Euro 6
- Vervanging van 5 trekkers -> Euro 5 naar Euro 6
- Vervanging van 2 Mixerpompen-> Euro 3 naar Euro 6
- Additieven : Pilot samen met Infra qua aggregaten om de besparing aan te tonen(bijv 3% besparing via Traxx)
- Onderzoek naar kwartaalcontroles banden, om bandenspanning te controleren waardoor banden standaard op de juiste spanning staan waardoor rolweerstand lager wordt en brandstofverbruik zal dalen.(samen met de Molen Banden)

Verantwoordelijk : Jansen Transport en Verhuur B.V Eric van de Boogaert

Doelstellingen 2019 – 2021

TRANSPORT										DOELSTELLINGEN					
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018		2019		2020		2021	
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO_2		CO_2		CO_2		CO_2
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	3.234.434	10.447	2%	10.238	2%	10.034	3%	9.733
Adblue		1	Liter	260	g CO_2	/ liter brandstof	117.310	31	1%	30	1%	30	1%	30
Personenvervoer leaseautos - busjes		1	Liter	3230	g CO_2	/ liter brandstof	10.266	33	0%	33	0%	33	0%	33
Propaangas		1	Liter	1725	g CO_2	/ liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11
Aardgas		1	m3	1890	g CO_2	/ m3 brandstof	0	0						
Subtotaal scope 1								10.522		10.313		10.108		9.806
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO_2	/ reizigers km	400	0	0%	0	0%	0	0%	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO_2	/ reizigers km	0	0						
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO_2	/ reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO_2	/ voertuig km	10.946	2	0%	2	0%	2	0%	2
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2	/ Kilo Wattuur	79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51
Subtotaal scope 2								54		54		54		54
Totaal scope 1 + 2								10.576		10.367		10.162		9.860

Jansen Infra B.V.

Realisatie 2018

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Maatregelen 2019

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Verantwoordelijk : Jansen Infra B.V Toine van den Oetelaar

Doelstellingen 2019 – 2021

CO_2 Prestatieladder 2018															
INFRA										DOELSTELLINGEN					
Overzicht	CO_2 Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018		2019		2020		2021	
Categorie			Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO_2		CO_2		CO_2		CO_2
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden			1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	45.269	146	1%	145	1%	143	2%	140
Adblue			1	Liter	260	g CO_2 / liter brandstof	0	0						
Personenvervoer leaseautos - busjes			1	Liter	3230	g CO_2 / liter brandstof	62.519	202	1%	200	2%	196	2%	192
Propaangas			1	Liter	1725	g CO_2 / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11
Aardgas			1	m3	1890	g CO_2 / liter brandstof	0	0						
Subtotaal scope 1								359		356		350		344
Vlucht		≤ 700 km	2	km.	297	g CO_2 / reizigers km	400	0						
Vlucht		700 - 2500 km	2	km.	200	g CO_2 / reizigers km	0	0						
Vlucht ≥ 2500 km		≥ 2500 km	2	km.	147	g CO_2 / reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's			2	km.	220	g CO_2 / voertuig km	68.939	15	0%	15	0%	15	0%	15
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	2	kWh	649	g CO_2 / Kilo Wattuur	79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51
Subtotaal scope 2								67		67		67		67
Totaal scope 1 + 2								426		422		417		410

Jansen Holding BV

Realisatie 2018 :

- Het digitaal factureren in de divisies; Beton, Betonwaren, Recycling.
- Het digitaliseren van uitgaande offerten per mail in pdf.
- Bij reparatie de verouderde CV-ketels vervangen met Klasse A-ketels

Maatregelen 2019 :

- Bij vervanging verlichting: betere armaturen, bewegingssensoren, spaarlampen.
- Het digitaliseren van de begeleidingsbiljetten via app.

Reductie m.b.v. Groene stroom inkoop Waarborgwind-Nederland.

- In 2017 is onderzocht of door de inkoop van Waarborgwind energie de verdere CO2 reductie te realiseren viel op de elektriciteit. Een mogelijke besparing tot 1630 ton CO2 (14% van het totaal) was mogelijk.
  In de onderhandeling over de kosten bleek dit geen reële optie.

Reductie m.b.v. zonne-energie.

- Mei 2018 is gestart met een onderzoek of het opwekken van elektriciteit d.m.v. zonnecollectoren op de daken van de Betoncentrale in Amsterdam en de Shredderfabriek in Moerdijk tot de mogelijkheid behoort.
  Uit het onderzoek is gebleken dat d.m.v. het opstarten van een Jansen Energie BV de haalbaarheid van een zonnepark mogelijk was.

  een SDE+ subsidie is begin 2019 voor de tweede maal aangevraagd.

Son, 9 september 2019

W.J. van den Berg,
Algemeen directeur