



Management Actieplan

CO₂ Prestatieladder 2020

Inhoud :

- **Energie beleidsverklaring 2020**
- **Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2019 - 2021**
- **CO₂ Footprint – 2019**
- **Gerealiseerde maatregelen 2019**
- **Geplande maatregelen 2020 per BV**

Energie beleidsverklaring 2020

A Jansen BV streeft naar continue verbetering van de energie-efficiency in haar bedrijfsvoering, vanuit:

- haar Corporate Social Responsibility ten aanzien van het efficiënt omgaan met primaire grondstoffen, secundaire grondstoffen en hulpstoffen;
- de relevante (milieu) wet- en regelgeving;
- het oogpunt van optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid is door A Jansen BV bewerkstelligd door een energiezorgsysteem op te zetten waarin:

- het energiegebruik en de emissie-uitstoot systematisch worden beoordeeld;
- de energie- en emissiestromen in kaart worden gebracht en worden bijgehouden;
- energiebesparende en emissie reducerende maatregelen worden gepland en uitgevoerd;
- het resultaat van die energiebesparende en emissie reducerende maatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- geplande activiteiten ter verbetering van de energie efficiency en emissie voortdurend worden geactualiseerd.

Het energiebeleid is onderdeel van de Corporate Social Responsibility, en zal gecoördineerd worden door de C.S.R. manager. Jaarlijks worden hiertoe financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om ter beschikking staande middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten door een pragmatische werkwijze te volgen.

Voor de uitvoering van het energiezorgsysteem wordt door A Jansen BV voortdurend gestreefd naar:

- het meten, registreren en controleren van de verschillende energiegebruik gegevens;
- het onderzoek doen naar de oorzaken van afwijkingen in energie-efficiency en het nemen van mogelijke preventieve maatregelen;
- het actief betrekken van de medewerkers bij de uitvoering van het energiebeleid;
- het op natuurlijke momenten zorgvuldig beoordelen van energiezuinige alternatieven;
- het voldoen aan de relevante wet- en regelgeving;
- het nemen van passende en rendabele maatregelen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag.

Son, 30-03-2020



Wilbert van der Ceelen
Financieel Directeur

Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2020

A Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO₂-uitstoot te reduceren.
We monitoren de CO₂ uitstoot hiertoe vanaf 2010.
De doelstelling was voor 2018 om jaarlijks 1 % te reduceren.

T.o.v. 2010 is de daling van de totale CO₂ uitstoot in 2017 ong. 11,35 %
De doelstelling t/m 2017 is hiermee gehaald.

In 2018 is de Thermische Reiniging in Son in gebruik genomen en is bepaald dat 2018 een nieuw referentiejaar zou worden, immers vergelijken met 2010 had door de enorme toename in het gas- en elektriciteits verbruik geen zin.

Op 16 juni 2019 heeft de verificatie van de Broeikas uitstoot door SGS plaats gevonden.
De aangeleverde cijfers zijn door SGS goed gekeurd hetgeen op 9 september 2019 tot een Broeikasgas Verificatieverklaring voor het jaar 2018 heeft geleid.

We vergelijken de uitstoot 2019 met deze geverifieerde cijfers. De reductie doelstellingen zijn in 2018 voor 2019, 2020 en 2021 door de directie vast gesteld.

De totale emissie van A. Jansen B.V. is vastgesteld op 21.386 ton CO₂
Scope 1 : 17.611 ton CO₂, Scope 2 : 3.774 ton CO₂

De reductie t.o.v. 2018 is 1,86 %

De doelstelling voor 2019 , een reductie van 1,85 %, is hiermee exact gehaald.

CO2 Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2018	2019	2020	2021				
Totaal scope 1 + 2	Beton	1.455	1.440	1.402	1.366					
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren	640	631	619	607					
Totaal scope 1 + 2	Recycling	8.694	8.527	8.326	7.795					
Totaal scope 1 + 2	Transport	10.576	10.367	10.162	9.860					
Totaal scope 1 + 2	Infra	426	422	417	410					
Totaal	Holding	21.791	100% 21.388	98,15% 20.926	96,03% 20.039	91,96%				
DALING T.O.V. 2018				-1,85%	-3,97%	-8,04%				

De doelstellingen zijn per BV nader uitgewerkt waarbij naast de kwantitatieve doelstellingen de maatregelen die genomen gaan worden aangegeven staan.

Maatregelen Holding

Om een beter inzicht te krijgen in de effectiviteit van het MVO / Duurzaamheids beleid van A. Jansen BV is aan Fontys Hogeschool Eindhoven een onderzoeks opdracht verstrekt. 4 studenten hebben zich over deze vraag gebogen en hebben 3 Gaps in het beleid en de uitvoering daarvan gevonden. Een van de Gaps is diepgaand verder onderzocht. Het betreft de vraag hoe de BV Transport en Verhuur zich kan voorbereiden op een toekomst waar fossiele brandstof op termijn uitgefasseerd gaat worden.

Het inzicht, verkregen uit dit onderzoek heeft o.a. geleid tot het aanpassen van de Diesel naar een Diesel waarbij een percentage uit Bio Diesel bestaat. Dit zal in 2020 verder geëffectueerd gaan worden

De aanvraag voor SDE + subsidie voor het plaatsen van zonnecollectoren op de daken van de Betoncentrale in Amsterdam en de daken in Son en Helmond is gehonoreerd. In samenwerking met ons Subsidie bureau wordt gezocht welke constructie het beste aansluit op de bedrijfsvoering van A. Jansen BV. In 2020 dient het eerste project te worden uitgevoerd.

De beslissing is genomen om 2 x dubbele oplaadplekken voor elektrische auto's te realiseren in Son. Voor gasten 2 plaatsen en voor personeel 2 plaatsen. Hiertoe dient een zwaardere 3 fase kabel te worden getrokken vanaf de glashal. Inmiddels is Scholt benaderd die met een voorstel komt .

Om beter inzicht te krijgen in de energiestaat van de kantoren, bedrijfsgebouwen, productiemiddelen en tasterreinen is een opdracht verstrekt aan Unipartners om een inventarisatie uit te voeren. De lijst van erkende maatregelen van de RVO wordt bij dit onderzoek als leidraad gebruikt.

CO2 Footprint 2019

			Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)							
Overzicht				2010	2011	2017	2018	2019	2020	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	13.254	13.495	11.683	12.821	12.227		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / ltr brandstof	-	-	-	31	30		
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	-	-	-	340	335		
Propanaas	1	Liter	1725 g CO ₂ / ltr brandstof	165	98	104	68	76		
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / m3 brandstof	201	155	44	4.755	4.943		
Subtotaal scope 1				13.620	13.748	11.831	18.015	17.611		
Vlucht < 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	1	3	4	1	1		
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	12	5	1	0	0		
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	-	1	3	6	9		
Personenvervoer klein	2	km	177 g CO ₂ / voertuig km	274	177	128	zie scope 1	zie scope 1		
Personenvervoer middel	2	km	224 g CO ₂ / voertuig km	8	-	129	zie scope 1	zie scope 1		
Personenvervoer groot	2	km	253 g CO ₂ / voertuig km	51	-	70	zie scope 1	zie scope 1		
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	-	-	-	35	49		
Elektriciteitsverbruik Grijs stroom	2	kWh	649 g CO ₂ / kilo Wattuur	2.252	2.335	2.211	3.734	3.716		
Subtotaal scope 2				2.596	2.518	2.546	3.776	3.775		
Totaal scope 1 en 2				16.217	16.266	14.377	21.791	21.386		

HH200330V

Footprint A. Jansen Holding			
	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2010	
2010	15.092	100%	
2011	15.132	100%	
2012	13.968	93%	
2013	11.617	77%	
2014	11.248	75%	
2015	11.894	79%	
2016	11.940	79%	
2017	13.327	88%	
2018	21.791	144%	
2019	21.386	142%	

Resultaten Footprint per BV:

CO ₂ Prestatieladder 2019										
BETON										
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019		
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO ₂	CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof			119.739	387	122.537	396
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof			0	0	0	0
Personenvervoer leaseautos & busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof			22.650	73	23.656	76
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof			6.474	11	8.378	14
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂ / liter brandstof			13.136	25	16.550	31
Subtotaal scope 1								496		518
Vlucht ≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂ / reizigers km			400	0	0	0
Vlucht 700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂ / reizigers km			0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂ / reizigers km			0	0	12.120	2
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km			25.387	6	18.515	4
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur		1.469.636	954	1.297.034	842
Subtotaal scope 2								959		848
Totaal scope 1 + 2								1.455		1.366

CO ₂ Prestatieladder 2019										
BETONWAREN										
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019		
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		126.355	408	100.451	324
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof		0	0	0	0
Personenvervoer leaseauto's - busjes		1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		1.913	6	1.899	6
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof		6.474	11	8.378	14
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂ / liter brandstof		0	0	0	0
Subtotaal scope 1							425	345		
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂ / reizigers km		2.000	1	2.400	1
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂ / reizigers km		0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂ / reizigers km		39.000	6	12.120	2
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO ₂ / voertuig km		14.762	3	22.788	5
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur		315.069	204	310.191	201
Subtotaal scope 2							214	209		
Totaal scope 1 + 2							640	554		

CO ₂ Prestatieladder 2019										
RECYCLING										
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 6		2018	2019		
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		183.907	594	228.875	739
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof		0	0	0	0
Personenvervoer leaseauto's en busjes		1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		3.952	13	2.952	10
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof		7.958	14	7.302	13
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂ / liter brandstof		1.206.920	2.281	1.214.537	2.295
Subtotaal scope 1							2.902	3.057		
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂ / reizigers km		400	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂ / reizigers km		0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂ / reizigers km		0	0	8.080	1
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km	220	g CO ₂ / voertuig km		18.649	4	47.759	11
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur		1.942.315	1.261	1.757.209	1.140
Subtotaal scope 2							1.265	1.152		
Totaal scope 1 + 2							4.166	4.209		

CO ₂ Prestatieladder 2019											
TRANSPORT											
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019		
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO ₂	CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		3 234 434	10 447	3 018 354	9 749
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof		117 310	31	116 603	30
Personenvervoer leaseautos - busjes		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		10 266	33	10 902	35
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof		6 474	11	8 378	14
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂	/ m3 brandstof		0	0	0	0
Subtotaal scope 1								10.522		9.829	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km		400	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km		0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km		0	0	12 120	2
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km		10 946	2	12 874	3
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur		79 120	51	81 533	53
Subtotaal scope 2								54		58	
Totaal scope 1 + 2								10.676		9.887	

CO ₂ Prestatieladder 2019											
INFRA											
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019		
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO ₂	CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		45 269	146	60 473	195
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof		0	0	0	0
Personenvervoer leaseautos - busjes		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		62 519	202	61 576	199
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof		6 474	11	8 378	14
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂	/ liter brandstof		0	0	0	0
Subtotaal scope 1								359		409	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km		400	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km		0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km		0	0	12 120	2
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km		68 939	15	69 019	15
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur		79 120	51	81 533	53
Subtotaal scope 2								67		70	
Totaal scope 1 + 2								426		479	

Gerealiseerde maatregelen 2019 - Geplande maatregelen 2020 - Per BV

Jansen Beton BV - Jansen Beton Amsterdam BV

Realisatie 2019

Betoncentrale Etten-Leur

- De oude elektrische laad- en loskraan is uit bedrijf genomen, schepen worden nu door derden gelost. E.e.a. heeft tot een significant grote besparing op het Elektriciteitsverbruik geleid. (Diesel die door derde wordt verbruikt t.b.v. het lossen van de schepen is niet in de CO2 balans van de Betoncentrale meegenomen,)

Betoncentrale Son

- Genomen maatregelen naar aanleiding Energie besparingsonderzoek
 - LED - verlichting in Magazijn/werkplaats
 - Vervangen Airco op directiekamer
 - Verlichtingsplan in elke ruimte
 - Vervangen Buitenverlichting (gaslampen) door LED – verlichting is deels uitgevoerd
- Weegband is vervangen
- Compressorruimte is voorzien van een geïsoleerd dak

Betoncentrale Helmond

- Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger is uitgesteld naar 2020.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen van TL - verlichting door LED - verlichting is gerealiseerd
- Buitenverlichting is deels vervangen door LED - verlichting

Betoncentrale Amsterdam

- LED verlichting in de kantoren, kantine en hal compleet vervangen.
- Motoren op de cementsilo's vervangen voor energie zuinige motoren.

Maatregelen 2020

Betoncentrale Etten-Leur

- De huidige laad- en loskraan is buiten werking gesteld. Daarvoor in de plaats wordt het lossen van de schepen verricht door inhuur van een kraan met een hogere laadcapaciteit. Tevens wordt de loader vervangen door een nieuwe loader
- Beide hallen voorzien van LED verlichting

Betoncentrale Son

- Nog te nemen maatregelen naar aanleiding Energie besparingsonderzoek

- Vervangen/plaatsen airco kantoor planning West.
- Cementafzuigstelsysteem plaatsen op de Betoncentrale

Betoncentrale Helmond

- Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger; Het vervangen van de huidige aandrijving vergt een zeer nauwkeurige plan van aanpak, daar de Betoncentrale voor een lange periode buiten dienst wordt gesteld.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen van de oude loader.

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op 2% elektriciteitsverbruik, met name door het vervangen van de opvoerbak door een opvoerband.

Betoncentrale Amsterdam:

- Laatste motoren op de cementsilo's vervangen voor energie zuinige motoren.
- Begin maken met vervangen van de motoren van de transportbanden voor energie zuinige motoren.
- De nog oude silo motoren worden vervangen.

Verantwoordelijk : Jansen Beton B.V.
Verantwoordelijk : Jansen Beton Amsterdam B.V.

Bert Büsgen
Rene Beverwijk

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018													
BETON							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)	Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021						
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂						
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	119 739	387	4%	371	5%	353	5%	335		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof	0	0	0%	-	0%	-	0%	-		
Personenvervoer leaseautos & busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	22 650	73	0%	73	0%	73	0%	73		
Propanagas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof	6 474	11	0%	11	0%	11	0%	11		
Aardgas	1	m ³	1890 g CO ₂ / liter brandstof	13 136	25	0%	25	0%	25	0%	25		
Subtotaal scope 1					496		480		462		444		
Vlucht ≤ 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	400	0								
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Vlucht ≥ 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	25 387	6	0%	6	0%	6	0%	6		
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649 g CO ₂ / Kilo Wattuur	1.469.636	954	0%	954	2%	935	2%	916	
Subtotaal scope 2					959		959		940		922		
Totaal scope 1 + 2					1.455		1.440		1.402		0	1.366	

Jansen Betonwaren BV

Realisatie 2019 :

- De waterpomp in de Betoncentrale is vervangen door een pomp met een veel kleinere capaciteit. Het principe van het toepassen van een waterbuffer was noodzakelijk.
- De TL – verlichting in het kantoor is vervangen door LED – verlichting
- De buitenverlichting van het tasterrein is vervangen door LED – verlichting
- Op de lift en weegband zijn energie zuinige elektro motoren met frequentie regelaars als vervanging van de oude motoren toegepast.

Maatregelen 2020 :

- De mogelijkheid om soft starter of een frequentie gestuurde elektromotor te plaatsen op de tandwielkast van de menger wordt begin 2020 onderzocht
- Verlichting die vervangen moet worden wordt door LED verlichting vervangen, dit gebeurt op een natuurlijk moment.
- Electro motoren die vervangen moeten worden, worden door Frequentie geregelde motoren vervangen, dit gebeurt op een natuurlijk moment.
- Een onderzoek naar zuinigere heftrucks, dit bij vervanging van heftrucks, zal eind 2020 plaats vinden.

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op -2% elektriciteitsverbruik. Het reduceren van het dieselverbruik zal hiernaast ook tot ong. -2% besparing moeten leiden.

Verantwoordelijk : Jansen Betonwaren B.V.

Henri Spoormakers

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018													
BETONWAREN							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)	Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021						
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂						
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	126.355	408	2%	400	2%	392	2%	384		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof	0	0								
Personenvervoer leaseauto's - busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	1.913	6	0%	6	0%	6	0%	6		
Propanaangas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11		
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / liter brandstof	0	0								
Subtotaal scope 1					425		417		409		401		
Vlucht	≤ 700 km	2	km. 297 g CO ₂ / reizigers km	2.000	1	0%	1	0%	1	0%	1		
Vlucht	700 - 2500 km	2	km. 200 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Vlucht	≥ 2500 km	2	km. 147 g CO ₂ / reizigers km	39.000	6	0%	6	0%	6	0%	6		
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	14.762	3	0%	3	0%	3	0%	3		
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh 649 g CO ₂ / Kilo Wattuur	315.069	204	0%	204	2%	200	2%	196		
Subtotaal scope 2					214		214		210		206		
Totaal scope 1 + 2					640		631		619		607		

Jansen Recycling BV

Realisatie 2019 :

- Eind 2019 zijn 2 nieuwe, energie zuinige, compressoren geplaatst bij de TRI
- In februari 2019 wordt alle buitenverlichting bij de Thermische Reinigings Installatie vervangen door LED verlichting
- De vervanging van de zeefbandpers door een kamerfilterpers in april / mei 2019 heeft tot een gewichts reductie van de af te voeren slib van 20% geleid.
De transportkosten en CO2 uitstoot van dit transport is in verhouding af genomen.
- Er eis opdracht gegeven voor het uitvoeren van een specifiek Energie onderzoek voor de Recycling op de locaties Son en Helmond.
- Voor de opstart van de Pyrolyse installatie worden de vergunningsaspecten door Biodeal in moerdijk onderzocht. Een externe adviseur is technisch de installatie verder aan het voorbereiden. Hierna zal een investeringsplan geschreven moeten worden.

Maatregelen 2020:

- Bij de TRI wordt de droge classificeerinstallatie vervangen door een natte classificeer installatie.
Actie is in 2019 gestart maar moet nog worden geoptimaliseerd.
De zand en Grind toevoer wordt hierdoor geminimaliseerd.
- Aanpassing van de Cyclonen, deze werken op een hogere procestemperatuur. Toch leid e.e.a. tot een energiebesparing door een sterk verhoogde efficiëntie.
- Uitgebreide testen worden ingezet om de toepassing van een reststroom uit de Jansen Shredder als brandstof voor de TRI inzetbaar te maken. Hierbij worden o.a. pyrolyse technieken onderzocht
- Er wordt een onderzoek gestart om de compressor (en) bij Jansen Recycling in Helmond te vervangen
Voor een energiezuiniger exemplaar.

Verantwoordelijk : Jansen Recycling B.V. Jan Busser

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018													
RECYCLING						DOELSTELLINGEN							
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)	Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021						
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂						
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	443.509	1.433	0%	1.433	1%	1.418	1%	1.404		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof	0	0								
Personenvervoer leaseauto's en busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	8.043	26	0%	26	0%	26	0%	26		
Propanagas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof	13.442	23	0%	23	0%	23	0%	23		
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / liter brandstof	2.502.954	4.731	3%	4.589	3%	4.451	10%	4.006		
Subtotaal scope 1					6.212		6.070		5.918		5.459		
Vlucht ≤ 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	400	0	0%	0	0%	0	0%	0		
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Vlucht ≥ 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	37.298	8	0%	8	0%	8	0%	8		
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2 kWh	649 g CO ₂ / Kilo Wattuur	3.811.237	2.473	1%	2.449	2%	2.400	3%	2.328		
Subtotaal scope 2					2.482		2.457		2.408		2.336		
Totaal scope 1 + 2					8.694		8.527		8.326		7.795		

Jansen Transport en Verhuur B.V.

Realisatie 2019

Scope 1 Maatregelen vervoer

Reductie op brandstofverbruik bij transport en vervoer per gereden km.

- Verkoop van 21 vrachtwagens
- Verkoop van 3 betonmixers
- Verkoop van 2 betonpompen
- Verkoop van 16 trekkers
- Aangekocht 16 trekkers euro 6
- Aangekocht 4 betonmixers euro 6
- De koppeling met de back office is gemaakt en begint nu goed te lopen
- Digitaal factureren is bijna volledig doorgevoerd, de bonnenboeken worden niet meer gebruikt
Dit levert een forse papier- en tijdsbesparing op.
- De resultaten voor zuiniger rijden worden per vrachtwagen gemonitord en periodiek met de chauffeurs individueel besproken.
- De rapportage van de 4 Fontys studenten is afgerond.

Maatregelen 2020

- Er wordt een onderzoek ingesteld naar de toepassing van "zuinigere" banden. De lagere rolweerstand moet hierbij leiden tot een lager verbruik.
- De aanbevelingen uit de Fontys studie worden waar mogelijk opgevolgd.
De CO2 en fijnstofuitstoot grenswaarden zullen, vanuit de wetgeving, stapsgewijze worden verlaagd. Hiernaast zijn er gemeentes o.a. Amsterdam die aanvullende maatregelen hebben aangekondigd. Het aanpassen van het wagenpark is hierbij essentieel. Er is gekeken naar de toepassing van Hybride Diesels (bio gemengd met traditioneel), Waterstof, Elektrisch, en Hybride varianten. Aanbevelingen van het gefaseerd aanpassen van het wagenpark zijn gegeven.
- De mogelijke toepassing van Hybride Diesels is de eerste stap.
Overleg met de Brandstof leverancier Den Hartog B.V. staat gepland.
- De Diesel verbruiken per KM. per chauffeur zijn bekend, monitoring waarna een op een gesprekken met de betreffende chauffeur periodiek blijven lopende acties.

Verantwoordelijk : Jansen Transport en Verhuur B.V. Virgenie Jansen

Doelstellingen 2019 – 2021

TRANSPORT					DOELSTELLINGEN										
Overzicht		CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018		2019		2020		2021	
Categorie			Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂		CO ₂		CO ₂		CO ₂	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden			1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		3.234.434	10.447	2%	10.238	2%	10.034	3%	9.733
Adblue			1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof		117.310	31	1%	30	1%	30	1%	30
Personenvervoer leaseautos - busjes			1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof		10.266	33	0%	33	0%	33	0%	33
Propanaangas			1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof		6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11
Aardgas			1	m3	1890	g CO ₂ / m3 brandstof		0	0						
Subtotaal scope 1								10.522		10.313		10.108		9.806	
Vlucht		≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂ / reizigers km		400	0	0%	0	0%	0	0%	0
Vlucht		700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂ / reizigers km		0	0						
Vlucht ≥ 2500 km		≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂ / reizigers km		0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's			2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km		10.946	2	0%	2	0%	2	0%	2
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur		79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51
Subtotaal scope 2								54		54		54		54	
Totaal scope 1 + 2								10.576		10.367		10.162		9.860	

Jansen Infra B.V.

Realisatie 2019

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Maatregelen 2020

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Verantwoordelijk : Jansen Infra B.V Toine van den Oetelaar

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018													
INFRA							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)	Periode 1 t/m 13		2018		2019		2020		2021		
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	45.269	146	1%	145	1%	143	2%	140	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	0	0							
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	62.519	202	1%	200	2%	196	2%	192	
Propanagas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11	
Aardgas	1	m3	1890	g CO ₂ / liter brandstof	0	0							
Subtotaal scope 1						359		356		350		344	
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂ / reizigers km	400	0						
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂ / reizigers km	0	0						
Vlucht	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂ / reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220	g CO ₂ / voertuig km	68.939	15	0%	15	0%	15	0%	15	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur	79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51
Subtotaal scope 2						67		67		67		67	
Totaal scope 1 + 2						426		422		417		410	

Jansen Holding BV

Realisatie 2019:

- Bij vervanging verlichting: betere armaturen, bewegingssensoren, spaarlampen.
- Het digitaliseren van de begeleidingsbiljetten via app.
- Het digitaliseren van uitgaande offerten per mail in pdf.

Maatregelen 2020

- De uitkomsten van het MVO onderzoek uitgevoerd door Fontys Hogeschool m.n. de aanpassingen van het wagenpark op langere termijn worden intern verder onderzocht.

Reductie m.b.v. Groene stroom inkoop Waarborgwind-Nederland.

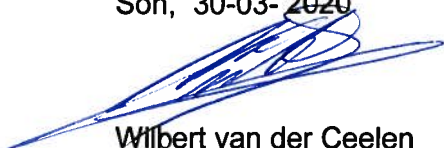
- In 2017 is onderzocht of door de inkoop van Waarborgwind energie de verdere CO₂ reductie te realiseren viel op de elektriciteit. Een mogelijke besparing tot 1630 ton CO₂ (14% van het totaal) was mogelijk.
In de onderhandeling over de kosten bleek dit geen reële optie.

Reductie m.b.v. zonne-energie.

- In 2019 heeft een onderzoek of het opwekken van elektriciteit d.m.v. zonnecollectoren op de daken van de Betoncentrale in Amsterdam en de Shredderfabriek in Moerdijk tot de plaats gevonden. Uit het onderzoek is gebleken dat d.m.v. het opstarten van een Jansen Energie BV de haalbaarheid van een zonnepark mogelijk was.

een SDE+ subsidie is en 2019 goedgekeurd, de manier waarop e.e.a. uitgevoerd gaat worden zal in de loop van 2020 duidelijk worden.

Son, 30-03-2020



Wilbert van der Ceelen
Financieel Directeur