

CO₂ NIEUWSBRIEF 14 / MEI 2021



Waar staan we :

In deze nieuwsbrief zijn de resultaten van 2020 te lezen daarnaast gaan we kort in op de doelstellingen en plannen voor 2021

2018 : een nieuw referentiejaar.

Begin 2018 is gestart met het Thermisch reinigen van T.A.G. (Teerhoudend Asfalt Granulaat), dakleer, en grond. Dit gaat gepaard met een zeer hoog gas- en elektriciteitsgebruik. Vandaar dat vergelijkingen met 2010 niet meer reëel waren en we 2018 als nieuw referentiejaar hanteren.

Op 16 juni heeft SGS, een extern advies bureau, de CO₂ cijfers van 2018 nagekeken.

Na wat kleine aanpassingen zijn op 9 september 2019 de cijfers goed gekeurd en is er een nieuwe Broeikasgas Verificatieverklaring afgegeven.


De doelstellingen die de A. Jansen BV als holding gesteld heeft voor de jaren 2019, 2020 en 2021 zijn t.o.v. de CO₂ uitstoot van 2018 vastgesteld.

Deze doelstellingen met de daarbij behorende maatregelen zijn ook per BV, Beton, Betonwaren, Recycling, Transport en Verhuur en Infra vastgelegd.

De doelstellingen voor de A. Jansen Holding totaal zijn :

2018 :	21.791 ton CO ₂	geverifieerd door SGS
2019 :	21.388 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2018 = - 1,85 %
2020 :	20.926 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2018 = - 3,97 %
2021 :	20.039 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2018 = - 8,04 %

CO2 Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2018	2019	2020	2021				
Totaal scope 1 + 2	Beton		1.455	1.440	1.402	1.366				
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren		640	631	619	607				
Totaal scope 1 + 2	Recycling		8.694	8.527	8.326	7.795				
Totaal scope 1 + 2	Transport		10.576	10.367	10.162	9.860				
Totaal scope 1 + 2	Infra		426	422	417	410				
Totaal	Holding		21.791	100%	21.388	98,15%	20.926	96,03%	20.039	91,96%
DALING T.O.V. 2018					-1,85%		-3,97%		-8,04%	



Broeikasgas Verificatieverklaring

Nummer verklaring: FP/2019/04/00005

De methodiek en de berekeningen voor de bepaling van de emissie-inventaris, betreffende het jaar 2018, van:

A. Jansen B.V.
te
Kanaaldijk Zuid 24
5691 NL
Son

is geverifieerd tegen de vereisten van de:
ISO 14064-1&3 en het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.0 – juni 2015

Conclusie:
SGS is niet gebleken dat de gerapporteerde broeikasgasemissies in de emissie-inventaris van A. JANSEN B.V. zijnde 21.791 ton CO₂ over het jaar 2018, materieel onjuist zijn weergegeven. Deze conclusie is gebaseerd op de criteria zoals deze zijn weergegeven in deze verklaring.

De emissies zijn als volgt verdeeld over de scopes:

- scope 1: 18.015 ton CO₂;
- scope 2: 3.776 ton CO₂;


Deze verklaring behoort bij de genoemde emissie-inventaris en dient in combinatie gelezen te worden.

Lead Auditor: Tonnie Boom
Technical Reviewer: Henk Jan Olthuis



Datum verificatieverklaring: 9 september 2019

Deze verklaring is niet geldig zonder de complete scope, doel, criteria en bevindingen, zoals opgenomen op pagina 2 en 3 van deze verklaring.

Goedgekeurd door:
Henk Jan Olthuis



SGS Nederland BV, Climate Change Programme
Mollelaan 16, 3200 LA Spakenisse, Nederland
T +31(0)161-693333 ~+31 (0)693662 www.climatechange.sgs.com

Pagina 1 van 3

Resultaten 2020

In de volgende tabel zijn de resultaten ten opzichte van 2018 weergegeven.

CO ₂ Prestatieladder 2020													
HOLDING													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020					
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂	CO ₂					
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof			3.969.306	12.821	3.785.346	12.227	1.484.857	4.796	
Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof							2.108.697	6.202	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof			117.310	31	116.603	30	117.232	30	
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof			105.390	340	103.713	335	36.645	118	
Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof							52.042	168	
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof			39.338	68	44.343	76	39.493	68	
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂ / m ³ brandstof			2.516.090	4.755	2.615.258	4.943	2.576.112	4.869	
Subtotaal scope 1							18.015		17.611		16.252		
Vlucht ≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂ / reizigers km			3.600	1	2.400	1	0	0	
Vlucht 700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂ / reizigers km			0	0	0	0	0	0	
Vlucht ≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂ / reizigers km			39.000	6	60.600	9	0	0	
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km			157.332	35	220.934	49	125.766	28	
Electriciteitsverbruik	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur			5.754.182	3.734	5.725.799	3.716	6.872.703	4.460	
Subtotaal scope 2							3.776		3.774		4.488		
Totaal scope 1 + 2							21.791		21.386		20.740		

De totale CO₂ uitstoot van de Jansen Holding bedroeg :

2018 : 21.791 ton CO₂ = 100%

2019 : 21.386 ton CO₂ = daling van 1,86 % t.o.v. 2018 (doelstelling was 1,85 %)

2020 : **20.740** ton CO₂ = daling van 4,82 % t.o.v. 2018 (doelstelling was 3,97 %)

Diesel

De grootste uitstoot wordt nog steeds door de diesel veroorzaakt. Tellen we de uitstoot van goederenvervoer, werkzaamheden, personenauto's en busjes op dan veroorzaakt dit 11.284 ton CO₂ in 2020, een daling van 10,17 % (2019 : 12.562).

Diesel Xtra Green 10

De daling van 10,17% wordt veroorzaakt door minder gereden kilometers (-5,26 %) en door de inzet van Xtra Green Diesel. Nadat begin 2020 een pilot met Xtra Green Diesel is gestart op de Betoncentrale in Amsterdam is rond de bouwvakantie in 2020 besloten om Jansen breed gebruik te gaan maken van Biodiesel Xtra Green 10. Deze Biodiesel heeft een 11% lagere CO₂ uitstoot ten opzichte van de normale autodiesel.

Volgens het certificaat dat we van den Hartog ontvingen is de uitstoot verlaging door de inzet van Xtra Green Diesel 630.682 KG CO₂ , gebaseerd op 2.186.075 liter diesel.



Gasverbruik

Na de uitstoot van diesel is de uitstoot door gasverbranding de grootste CO₂ veroorzaker bij de Jansen Holding. In totaal werd er 2.567.112 m³ aardgas verbruikt t.o.v. 2.615.258 m³ in 2019. De uitstoot daalde hiermee van 4943 naar 4899 ton CO₂; een daling van 0,89%.

Elektriciteit

Als derde grootste CO₂ veroorzaker komt elektriciteit naar voren, het elektriciteitsverbruik steeg van 2019 naar 2020 van 5725 kWh (3716 ton CO₂) naar 6872 (4460 ton CO₂). Deze stijging van 20% is met name te wijten aan de stijging in het elektriciteitsverbruik door de Thermische Reinigings Installatie.

De stijging van de CO₂ uitstoot is echter relatief. De output in tonnages steeg namelijk met 22,16 %. Per ton gereinigd materiaal daalde de uitstoot licht.

Keteninitiatieven

Natuurlijk kan A. Jansen BV in haar eentje de CO₂ uitstoot in Nederland niet verlagen. We doen dit met andere bedrijven, de overheid de aannemerij, en de opdrachtgevers. Een aantal initiatieven waar we als A. Jansen BV aan deel nemen zijn:

- MVO Nederland
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Eindhoven Helmond
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Tilburg
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Breda
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Amsterdam
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete
- Duurzaam Bedrijventerrein Ekkersrijt - Gemeente Son
- LMO – TAG Het Landelijk Monitoring Overleg Teerasfalt

Geopolymeer Beton

Naast de CO₂ uitstoot van de processen van de Jansen Holding, die we middels de CO₂ Prestatieladder systematiek monitoren, willen we ook de uitstoot beperken die veroorzaakt wordt door onze producten.

Bij de productie van beton kunnen we dit ruwweg op twee manieren doen:

Een, door de toepassing van recycle grondstoffen die het gebruik van primair zand en primair grind vervangen. We doen dit door de toepassing van recycle zand en grind uit Helmond en de toepassing van Thermisch gereinigd zand en granulaten uit de recycling in Son.

Als tweede mogelijkheid om CO₂ te reduceren kunnen we het bindmiddel cement vervangen door Geopolymeren.

De beton die we produceren op de betoncentrales kan zo een 80% lagere milieu impact krijgen als we die vergelijken met een traditionele Portlandcement beton.

Inmiddels hebben we een aantal Geopolymeer projecten gerealiseerd. Ook zijn er de volgende in voorbereiding :

- 32 woningen Ecodorp in Boekel. De Begane Grondvloeren in Geopolymeerbeton



- Fiets- Voetgangersbrug in Wageningen, hier leverde we de landhoofden en 24 prefab brugdelen



Opslag van de Geopolymeer brugdelen bij Van Riel in Uden

Fiets- Voetgangersbrug in Dommelen, N69, hier gaan we de landhoofden, stootplaten en het nagespannen brugdek, met een overspanning van ong. 16 meter, leveren in Geopolymeer beton.

Naast deze projecten hebben we tal van projecten waarin Geopolymeer beton gaat worden toegepast in voorbereiding.

De Jansen Holding bestaat in dit jaar 50 jaar , we gaan door op de ingeslagen weg en trachten de CO₂ uitstoot volgens de doelstellingen verder te verlagen. In 2021 zullen we onder andere zonnepanelen gaan plaatsen op een van onze daken, waarover later meer.

Met vriendelijke groet,

Han Heijsters

Corporate Social Responsibility and Innovations