

The logo for AJansen bv is centered on a solid yellow rectangular background. The text 'AJansen bv' is written in a black, cursive script font with a thin red outline.

AJansen bv

Directiebeoordeling

CO₂ Prestatieladder 2021

Inhoud :

Energie Beleidsverklaring 2021

Deelname aan Keteninitiatieven 2021

Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2021 - 2024

CO₂ Footprint – 2020

Energieprestaties, - emissies van de 5 Bv's

Status van de acties

- **Gerealiseerde reductie maatregelen 2020 per BV**
- **Geplande reductie maatregelen 2021 per BV**

Communicatieplan

Auditresultaten

Energie beleidsverklaring 2021

A Jansen BV streeft naar continue verbetering van de energie-efficiency in haar bedrijfsvoering, vanuit:

- haar Corporate Social Responsibility ten aanzien van het efficiënt omgaan met primaire grondstoffen, secundaire grondstoffen en hulpstoffen;
- de relevante (milieu) wet- en regelgeving;
- het oogpunt van optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid is door A Jansen BV bewerkstelligd door een energiezorgsysteem op te zetten waarin:

- het energiegebruik en de emissie-uitstoot systematisch worden beoordeeld;
- de energie- en emissiestromen in kaart worden gebracht en worden bijgehouden;
- energiebesparende en emissie reducerende maatregelen worden gepland en uitgevoerd;
- het resultaat van die energiebesparende en emissie reducerende maatregelen periodiek wordt beoordeeld;
- geplande activiteiten ter verbetering van de energie efficiency en emissie voortdurend worden geactualiseerd.

Het energiebeleid is onderdeel van de Corporate Social Responsibility, en zal gecoördineerd worden door de C.S.R. manager. Jaarlijks worden hiertoe financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om ter beschikking staande middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten door een pragmatische werkwijze te volgen.

Voor de uitvoering van het energiezorgsysteem wordt door A Jansen BV voortdurend gestreefd naar:

- het meten, registreren en controleren van de verschillende energiegebruik gegevens;
- het onderzoek doen naar de oorzaken van afwijkingen in energie-efficiency en het nemen van mogelijke preventieve maatregelen;
- het actief betrekken van de medewerkers bij de uitvoering van het energiebeleid;
- het op natuurlijke momenten zorgvuldig beoordelen van energiezuinige alternatieven;
- het voldoen aan de relevante wet- en regelgeving;
- het nemen van passende en rendabele maatregelen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag.

Son, 30-03-2021

Wilbert van der Ceelen
Financieel Directeur

Deelname aan Keteninitiatieven

Deelname A. Jansen BV aan Keteninitiatieven.

01-01-2021

A. Jansen BV wordt door de heer Ing. H. Heijsters vertegenwoordigd in de volgende Keteninitiatieven c.q. werkgroepen :

- MVO Nederland
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Eindhoven Helmond
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Tilburg
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Breda
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Amsterdam
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete
- Betonakkoord namens A. Jansen BV ondertekend door Ing. H. Heijsters
- Grondstoffenakkoord namens A. Jansen BV ondertekend door Ing. H. Heijsters

A, Jansen BV is vertegenwoordigd in :

- LMO – TAG Het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt

CO₂ reductie doelstellingen Jansen Holding 2021

A Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO₂-uitstoot te reduceren.
 We monitoren de CO₂ uitstoot hiertoe vanaf 2010.
 De doelstelling was voor 2018 om jaarlijks 1 % te reduceren.

T.o.v. 2010 is de daling van de totale CO₂ uitstoot in 2017 ong. 11,35 %
 De doelstelling t/m 2017 is hiermee gehaald.

In 2018 is de Thermische Reiniging in Son in gebruik genomen en is bepaald dat 2018 een nieuw referentiejaar zou worden, immers vergeleken met 2010 had door de enorme toename in het gas- en elektriciteits verbruik geen zin.

Op 16 juni 2019 heeft de verificatie van de Broeikas uitstoot door SGS plaats gevonden.
 De aangeleverde cijfers zijn door SGS goed gekeurd hetgeen op 9 september 2019 tot een Broeikasgas Verificatieverklaring voor het jaar 2018 heeft geleid.

We vergelijken de uitstoot 2019 met deze geverifieerde cijfers. De reductie doelstellingen zijn in 2018 voor 2019, 2020 en 2021 door de directie vast gesteld.

De totale emissie van A. Jansen B.V. 2020 is vastgesteld op **20.740 ton CO₂**
 Scope 1 : 16.252 ton CO₂, Scope 2 : 4.488 ton CO₂

CO ₂ Prestatieladder 2020												
HOLDING												
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020			
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018				CO ₂	CO ₂	CO ₂			
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		3.969.306	12.821	3.785.346	12.227	1.484.857	4.796
Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof						2.108.697	6.202
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof		117.310	31	116.603	30	117.232	30
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof		105.390	340	103.713	335	36.645	118
Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof						52.042	168
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof		39.338	68	44.343	76	39.493	68
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂	/ m ³ brandstof		2.516.090	4.755	2.615.258	4.943	2.576.112	4.869
Subtotaal scope 1								18.015		17.611		16.252
Vlucht ≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km		3.600	1	2.400	1	0	0
Vlucht 700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km		0	0	0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km		39.000	6	60.600	9	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km		157.332	35	220.934	49	125.766	28
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur		5.754.182	3.734	5.725.799	3.716	6.872.703	4.460
Subtotaal scope 2								3.776		3.774		4.488
Totaal scope 1 + 2								21.791		21.386		20.740

De reductie t.o.v. 2018 is 4,82 %

De doelstelling voor 2020 , een reductie van 3,97 % , is hiermee ruim gehaald.

CO2 Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2018	2019	2020	2021				
Totaal scope 1 + 2	Beton		1.455	1.440	1.402	1.366				
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren		640	631	619	607				
Totaal scope 1 + 2	Recycling		8.694	8.527	8.326	7.795				
Totaal scope 1 + 2	Transport		10.576	10.367	10.162	9.860				
Totaal scope 1 + 2	Infra		426	422	417	410				
Totaal	Holding		21.791	100%	21.388	98,15%	20.926	96,03%	20.039	91,96%
DALING T.O.V. 2018								-1,85%		-3,97%
										-8,04%

De doelstellingen zijn per BV nader uitgewerkt waarbij naast de kwantitatieve doelstellingen de maatregelen die genomen gaan worden aangegeven staan.

Maatregelen Holding

Om een beter inzicht te krijgen in de effectiviteit van het MVO / Duurzaamheids beleid van A. Jansen BV is aan Fontys Hogeschool Eindhoven een onderzoeks opdracht verstrekt. 4 studenten hebben zich over deze vraag gebogen en hebben 3 Gaps in het beleid en de uitvoering daarvan gevonden. Een van de Gaps is diepgaand verder onderzocht. Het betreft de vraag hoe de BV Transport en Verhuur zich kan voorbereiden op een toekomst waar fossiele brandstof op termijn uitgefasseerd gaat worden.

Het inzicht, verkregen uit dit onderzoek heeft o.a. geleid tot het aanpassen van de Diesel naar een Diesel waarbij een percentage van 10 % uit Bio Diesel bestaat. Begin 2020 is een proef gestart bij de betoncentrale in Amsterdam. De tweede helft van 2020 is alle diesel omgezet naar Diesel Xtra green 10. Deze Diesel heeft een CO₂ uitstoot van 2941 g / liter i.p.v. 3230 gram CO₂ voor de traditionele Diesel.

De aanvraag voor SDE + subsidie voor het plaatsen van zonnecollectoren op de daken van de Betoncentrale in Amsterdam en de daken in Son en Helmond is gehonoreerd. In samenwerking met het subsidie bureau Hezelburcht werd gezocht welke constructie het beste aansluit op de bedrijfsvoering van A. Jansen BV. In 2020 is gestart met de uitvoering van het project door Stip Connected en Zonnegilde.

De beslissing is genomen om 2 x dubbele oplaadplekken voor elektrische auto's te realiseren in Son. Voor gasten 2 plaatsen en voor personeel 2 plaatsen. Hiertoe dient een zwaardere 3 fase kabel te worden getrokken vanaf de glashal. Inmiddels is Scholt benaderd die met een voorstel komt .

Om beter inzicht te krijgen in de energieprestatie van de kantoren, bedrijfsgebouwen, productiemiddelen en tasterreinen werd een opdracht verstrekt aan Unipartners om een inventarisatie uit te voeren. De lijst van erkende maatregelen van de RVO is bij dit onderzoek als leidraad gebruik.

De doeltreffendheid van het managementsysteem en de hieruit voortvloeiende acties zijn toereikend, de doelstellingen zijn gehaald.

Naar aanleiding van de inventarisatie volgend uit de SKAO Maatregelenlijst kan worden gesteld dat de A. Jansen Holding tot de middenmoters van de Recycling / Beton industrie behoort.

De middelen zijn toereikend.

CO₂ Footprint 2010 – 2020 - Energieprestatie en emissie

			Conversiefactoren SKAO 2017 (WTW)						
Overzicht			2010	2011	2017	2018	2019	2020	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (richtlijn SKAO 2017)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	
Diesel goederenvervoer/ werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	13.254	13.495	11.683	12.821	12.227	4.796
Xtra Green	1	Liter	2914 g CO ₂ / ltr brandstof						6.202
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / ltr brandstof	-	-	-	31	30	30
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	-	-	-	340	335	118
Xtra Green	1	Liter	2914 g CO ₂ / ltr brandstof						168
Propaangas	1	Liter	1725 g CO ₂ / ltr brandstof	165	98	104	68	76	68
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / m3 brandstof	201	155	44	4.755	4.943	4.869
Subtotaal scope 1				13.620	13.748	11.831	18.015	17.611	16.252
Vlucht < 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	1	3	4	1	1	0
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	12	5	1	0	0	0
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	-	1	3	6	9	0
Personenvervoer klein	2	km	177 g CO ₂ / voertuig km	274	177	128	zie scope 1	zie scope 1	
Personenvervoer middel	2	km	224 g CO ₂ / voertuig km	8	-	129	zie scope 1	zie scope 1	
Personenvervoer groot	2	km	253 g CO ₂ / voertuig km	51	-	70	zie scope 1	zie scope 1	
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	-	-	-	35	49	28
Elektriciteitsverbruik Grijze stroom	2	kWh	649 g CO ₂ / kilo Wattuur	2.252	2.335	2.211	3.734	3.716	4.460
Subtotaal scope 2				2.596	2.518	2.546	3.776	3.775	4.488
Totaal scope 1 en 2				16.217	16.266	14.377	21.791	21.386	20.740

Footprint A. Jansen Holding		
	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2010
2010	15.092	100%
2011	15.132	100%
2012	13.968	93%
2013	11.617	77%
2014	11.248	75%
2015	11.894	79%
2016	11.940	79%
2017	13.327	88%
	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2018
2018	21.791	100%
2019	21.386	98%
2020	20.740	95%

Resultaten Footprint per BV:

CO ₂ Prestatieladder 2020																		
BETON																		
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13			2018			2019			2020		
Categorie			Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂			CO ₂			CO ₂				
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden			1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof			119.739	387	122.537	396	50.280	162			
		Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof							71.405	210			
Adblue			1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof			0	0	0	0	0	0			
Personenvervoer leaseautos & busjes			1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof			22.650	73	23.656	76	7.011	23			
		Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof							9.957	29			
Propaangas			1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof			6.474	11	8.378	14	6.950	12			
Aardgas			1	m3	1890	g CO ₂	/ m3 brandstof			13.136	25	16.550	31	15.044	28			
Subtotaal scope 1										496		518		465				
Vlucht		≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km			400	0	0	0	0	0			
Vlucht		700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km			0	0	0	0	0	0			
Vlucht ≥ 2500 km		≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km			0	0	12.120	2	0	0			
Personenwagens prive gedeclareerde km's			2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km			25.387	6	18.515	4	14.313	3			
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur			1.469.636	954	1.297.034	842	1.152.183	748			
Subtotaal scope 2										959		848		751				
Totaal scope 1 + 2										1.455		1.366		1.216				

CO ₂ Prestatieladder 2020																		
BETONWAREN																		
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13			2018			2019			2020		
Categorie			Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂			CO ₂			CO ₂				
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden			1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof			126.355	408	100.451	324	57.171	185			
		Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof							81.191	239			
Adblue			1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof			0	0	0	0	0	0			
Personenvervoer leaseauto's - busjes			1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof			1.913	6	1.899	6	603	2			
		Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof							857	3			
Propaangas			1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof			6.474	11	8.378	14	6.950	12			
Aardgas			1	m3	1890	g CO ₂	/ m3 brandstof			0	0	0	0	0	0			
Subtotaal scope 1										425		345		440				
Vlucht		≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km			2.000	1	2.400	1	0	0			
Vlucht		700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km			0	0	0	0	0	0			
Vlucht ≥ 2500 km		≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km			39.000	6	12.120	2	0	0			
Personenwagens prive gedeclareerde km's			2	km	220	g CO ₂	/ voertuig km			14.762	3	22.788	5	11.942	3			
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur			315.069	204	310.191	201	288.208	187			
Subtotaal scope 2										214		209		190				
Totaal scope 1 + 2										640		554		630				

CO ₂ Prestatieladder 2020												
RECYCLING												
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020			
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	443.509	1.433	483.531	1.562	178.006	575
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					252.792	743
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof	0	0	0	0	0	0
Personenvervoer leaseauto's en busjes		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	8.043	26	5.680	18	1.920	6
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					2.727	8
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof	13.442	23	12.735	22	11.693	20
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂	/ m3 brandstof	2.502.954	4.731	2.598.708	4.912	2.561.068	4.840
Subtotaal scope 1							6.212	6.514	6.193			
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km	400	0	0	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	12.120	2	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km	37.298	8	97.738	22	84.911	19
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur	3.811.237	2.473	3.955.508	2.567	5.303.490	3.442
Subtotaal scope 2							2.482	2.590	3.461			
Totaal scope 1 + 2							8.694	9.104	9.654			

CO ₂ Prestatieladder 2020												
TRANSPORT												
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020			
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	3.234.434	10.447	3.018.354	9.749	1.161.178	3.751
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					1.649.031	4.850
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof	117.310	31	116.603	30	117.232	30
Personenvervoer leaseautos - busjes		1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	10.266	33	10.902	35	5.302	17
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					7.530	22
Propaangas		1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof	6.474	11	8.378	14	6.950	12
Aardgas		1	m3	1890	g CO ₂	/ m3 brandstof	0	0	0	0	0	0
Subtotaal scope 1							10.522	9.829	8.682			
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km	400	0	0	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	12.120	2	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's		2	km.	220	g CO ₂	/ voertuig km	10.946	2	12.874	3	8.483	2
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur	79.120	51	81.533	53	64.411	42
Subtotaal scope 2							54	58	44			
Totaal scope 1 + 2							10.576	9.887	8.726			

CO ₂ Prestatieladder 2020												
INFRA												
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13		2018		2019		2020
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂		CO ₂		CO ₂		
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	45.269	146	60.473	195	38.221	123	
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof				54.279	160	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof	0	0	0	0	0	0	
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	62.519	202	61.576	199	21.809	70	
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂	/ liter brandstof				30.971	91	
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof	6.474	11	8.378	14	6.950	12	
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂	/ m ³ brandstof	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal scope 1							359		409		457	
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂	/ reizigers km	400	0	0	0	0	
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	0	0	0	
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	12.120	2	0	
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220	g CO ₂	/ voertuig km	68.939	15	69.019	15	6.117	1	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur	79.120	51	81.533	53	64.411	
Subtotaal scope 2							67		70		43	
Totaal scope 1 + 2							426		479		500	

Status van de Acties

Gerealiseerde reductie maatregelen 2020 – per BV

Geplande reductie maatregelen 2021 - Per BV

Jansen Beton BV

Realisatie 2020

Betoncentrale Etten-Leur

- De huidige laad- en loskraan is buiten werking gesteld. Daarvoor in de plaats wordt het lossen van de schepen verricht door inhuur van een kraan met een hogere laadcapaciteit.
- De loader is vervangen door een nieuwe meer energie efficiënte loader.
- Beide hallen zijn voorzien van LED verlichting.
- Vanaf juli 2020 is de traditionele diesel door Biodiesel Xtra Green 10 vervangen.

Betoncentrale Son

- De airco van het kantoor planning West is vervangen.
- De airco op de directiekamer is vervangen
- Er is een cementafzuigsysteem geplaatst op de Betoncentrale.

- Genomen maatregelen naar aanleiding Energie besparingsonderzoek
- Er is LED verlichting geplaatst in het magazijn en in de werkplaats
- De weegband is vervangen, moderne elektromotoren zijn toegepast.
- Het dak van de compressorruimte is geïsoleerd.
- Vanaf juli 2020 is de traditionele diesel door Biodiesel Xtra Green 10 vervangen.
-

Betoncentrale Helmond

- Vervangen van de huidige De aandrijving (sleepring-ankers) van de menger zijn vervangen.
- Het vervangen van de huidige aandrijving vergt een zeer nauwkeurige plan van aanpak, daar de Betoncentrale voor een lange periode buiten dienst wordt gesteld. E.e.a. is deels gerealiseerd.
- Vanaf juli 2020 is de traditionele diesel door Biodiesel Xtra Green 10 vervangen.

Betoncentrale Tilburg

- Vanaf juli 2020 is de traditionele diesel door Biodiesel Xtra Green 10 vervangen.

Betoncentrale Amsterdam

- De motoren op de cementsilo's zijn deels vervangen voor energie zuinige motoren.
- De motoren van de transportbanden zijn deels vervangen door energie zuinige motoren.
- De Pilot die begin 2020 in Amsterdam is gestart waarbij de inzet van Biodiesel Xtra Green 10 werd getest is succesvol afgesloten. Voor de gehele Jansen Holding werd halverwege 2020 besloten over te gaan op Biodiesel Xtra Green 10.

Maatregelen 2021

Betoncentrale Etten-Leu

- Vervangen dak isolatie kantoor Betontechnoloog en kantoor weegbrug.
- Verlichtingsplan in elke ruimte
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Betoncentrale Son

- Verlichtingsplan in elke ruimte
- Vervangen Buitenverlichting (gaslampen) door LED – verlichting is deels uitgevoerd
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Betoncentrale Helmond

- (Deels) Vervangen van de huidige aandrijving (sleepring-ankers) van de menger; Het vervangen van de huidige aandrijving vergt een zeer nauwkeurige plan van aanpak, daar de Betoncentrale voor een lange periode buiten dienst wordt gesteld
- Verlichtingsplan in elke ruimte
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen van loader
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen
- Verlichtingsplan in elke ruimte
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Betoncentrale Amsterdam:

- Er zullen Zonnepanelen op het complete dak van de Betoncentrale in Amsterdam worden geplaatst. Start zal ongeveer week 20 zijn.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op 3% energieverbruik.

Verantwoordelijk : Jansen Beton B.V Bert Büsgen
 Verantwoordelijk : Jansen Beton Amsterdam B.V. Rene Beverwijk

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018													
BETON							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021			
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	119.739	387	4%	371	5%	353	5%	335	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	0	0	0%	-	0%	-	0%	-	
Personenvervoer leaseautos & busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	22.650	73	0%	73	0%	73	0%	73	
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11	
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂ / liter brandstof	13.136	25	0%	25	0%	25	0%	25	
Subtotaal scope 1						496		480		462		444	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂ / reizigers km	400	0						
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂ / reizigers km	0	0						
Vlucht	≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂ / reizigers km	0	0						
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km	25.387	6	0%	6	0%	6	0%	6	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur	1.469.636	954	0%	954	2%	935	2%	916
Subtotaal scope 2						959		959		940		922	
Totaal scope 1 + 2						1.455		1.440		1.402		0	1.366

Jansen Betonwaren BV

Realisatie 2020 :

- De nog niet in LED uitgevoerde verlichting is deels vervangen door LED verlichting dit gebeurde op een zo genaamd natuurlijk moment.
- De traditionele diesel is rond juli 2020 vervangen door Diesel Xtra Green 10
- Electro motoren werden vervangen door frequentie geregelde motoren, dit gebeurd op een natuurlijk moment.
- Een onderzoek naar zuinigere heftrucks, dit bij vervanging van heftrucks, heeft eind 2020 plaats gevonden.
- Vanaf juli 2020 is de traditionele diesel door Biodiesel Xtra Green 10 vervangen.

Maatregelen 2021 :

- De installatie van de Zonnepanelen op het dak van de Betonwarenhal zal in 2021 worden uitgevoerd.
- De mogelijkheid om soft starter of een frequentie gestuurde elektromotor te plaatsen op de tandwielkast van de menger wordt begin 2021 onderzocht.
- De vervanging van lampen door LED verlichting wordt gecontinueerd.
- Diesel zal ook in 2021 van het type Xtra Green 10 zijn

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op -2% elektriciteitsverbruik.

Het reduceren van het dieselverbruik zal hiernaast ook tot ong. -2% besparing moeten leiden.

Verantwoordelijk : Jansen Betonwaren B.V.

Henri Spoormakers

Doelstellingen 2019 – 2021

CO ₂ Prestatieladder 2018															
BETONWAREN							DOELSTELLINGEN								
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018			CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	126.355	408	2%	400	2%	392	2%	384		
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂	/ liter brandstof	0	0								
Personenvervoer leaseauto's - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂	/ liter brandstof	1.913	6	0%	6	0%	6	0%	6		
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂	/ liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11		
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂	/ liter brandstof	0	0								
Subtotaal scope 1							425		417		409		401		
Vlucht ≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂	/ reizigers km	2.000	1	0%	1	0%	1	0%	1		
Vlucht 700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂	/ reizigers km	0	0								
Vlucht ≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂	/ reizigers km	39.000	6	0%	6	0%	6	0%	6		
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220	g CO ₂	/ voertuig km	14.762	3	0%	3	0%	3	0%	3		
Elektriciteitsverbruik		Grijze stroom	649	g CO ₂	/ Kilo Wattuur	315.069	204	0%	204	2%	200	2%	196		
Subtotaal scope 2							214		214		210		206		
Totaal scope 1 + 2							640		631		619		607		

Jansen Recycling BV

Realisatie 2020 :

- Aanpassing van de Cyclonen, deze werken op een hogere procestemperatuur. Toch leid e.e.a. tot een energiebesparing door een sterk verhoogde efficiëntie.
- Bij de TRI wordt de droge classificeerinstallatie vervangen door een natte classificeer installatie. Actie is in 2019 gestart maar moet nog worden geoptimaliseerd. De zand en Grind toevoer wordt hierdoor geminimaliseerd.
- Uitgebreide testen worden ingezet om de toepassing van een reststroom uit de Jansen Shredder als brandstof voor de TRI inzetbaar te maken. Hierbij worden o.a. pyrolyse technieken onderzocht
- Er wordt een onderzoek gestart om de compressor (en) bij Jansen Recycling in Helmond te vervangen
Voor een energiezuiniger exemplaar.

Maatregelen 2021:

- Realisatie spuiwater verwerking (het indrogen van spuiwater tot poeder) d.m.v. het terugwinnen van restwarmte realisatie juli / aug 2021.
- Optimalisatie verwerking dakleer en opvoeren tonnage zodat er minder aardgas verbruikt wordt.
- Thermolizer (pyrolyse) uitvoeren langdurige test met test installatie en we zijn bezig met een onderzoek naar de eisen voor een vergunningstraject.
- Er loopt een onderzoek naar het gebruik van de restwarmte van de TRI voor energie leveranties aan partijen die externe warmte nodig hebben.
- Er wordt een traject opgestart voor een onderzoek naar de vervanging van de trommel met de nodige aanpassingen van de installatie voor een verdere optimalisatie (Realisatie 2023/2024)

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op -3% elektriciteitsverbruik.

Het reduceren van het aardgasverbruik zal hiernaast ook tot ong. -3% besparing moeten leiden.

Verantwoordelijk : Jansen Recycling B.V. Jan Busser

Doelstellingen 2019 – 2021 Recycling

CO ₂ Prestatieladder 2018													
RECYCLING						DOELSTELLINGEN							
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021				
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	443.509	1.433	0%	1.433	1%	1.418	1%	1.404	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	0	0							
Personenvervoer leaseauto's en busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	8.043	26	0%	26	0%	26	0%	26	
Propaangas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	13.442	23	0%	23	0%	23	0%	23	
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂ / liter brandstof	2.502.954	4.731	3%	4.589	3%	4.451	10%	4.006	
Subtotaal scope 1						6.212		6.070		5.918		5.459	
Vlucht ≤ 700 km	2	km.	297	g CO ₂ / reizigers km	400	0	0%	0	0%	0	0%	0	
Vlucht 700 - 2500 km	2	km.	200	g CO ₂ / reizigers km	0	0							
Vlucht ≥ 2500 km	2	km.	147	g CO ₂ / reizigers km	0	0							
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km	37.298	8	0%	8	0%	8	0%	8	
Elektriciteitsverbruik	2	kWh	649	g CO ₂ / Kilo Wattuur	3.811.237	2.473	1%	2.449	2%	2.400	3%	2.328	
Subtotaal scope 2						2.482		2.457		2.408		2.336	
Totaal scope 1 + 2						8.694		8.527		8.326		7.795	

Jansen Transport en Verhuur B.V.

Realisatie 2020

- Er werd een onderzoek ingesteld naar de toepassing van “zuinigere” banden. De lagere rolweerstand moest hierbij leiden tot een lager verbruik.
- De aanbevelingen uit de Fontys studie zijn waar mogelijk opgevolgd. De CO₂ en fijnstofuitstoot grenswaarden zullen, vanuit de wetgeving, stapsgewijze worden verlaagd. Hiernaast zijn er gemeentes o.a. Amsterdam die aanvullende maatregelen hebben aangekondigd. Het aanpassen van het wagenpark is hierbij essentieel. Er is gekeken naar de toepassing van Hybride Diesels (bio gemengd met traditioneel), Waterstof, Elektrisch, en Hybride varianten. Aanbevelingen van het gefaseerd aanpassen van het wagenpark zijn gegeven.
- De toepassing van Hybride Diesels is als proef in Amsterdam begin 2020 gestart. Rond de bouwvak is besloten om alle Diesel van de Jansen Holding te vervangen door Xtra Green, een Biodiesel met een meer dan 9% lagere CO₂ uitstoot. Overleg met de Brandstof leverancier Den Hartog B.V. staat gepland.
- De Diesel verbruiken per KM. per chauffeur zijn bekend, monitoring waarna een op een gesprekken met de betreffende chauffeur periodiek blijven lopende acties.

Maatregelen 2021

- Eind 2020 hebben is de overstap gemaakt naar 2 banden leveranciers. Profile en Molenbanden. Hierbij hebben we ook direct de keuze gemaakt om met 2 bandenmerken te gaan werken. Profile , Aelus en Molenbanden, Appolo. Daarnaast is er afgesproken dat er maandelijks een fysieke controle is op locatie. Slijtage, lekke banden, enz. worden dan direct vervangen. En 1x per 3 maanden wordt er op locatie gepompt om alle banden op de juiste druk te houden. Vanuit Profile krijgt ook iedere chauffeur dit jaar een code 95 training , Bandenspanning.
- De toepassing van Xtra Green biodiesel zal worden gecontinueerd.
- Het wagenpark wordt verder uitgebreid met Euro 6 wagens. En mogelijk met hybride mixers. Offertes hiervoor zijn opgevraagd. Oudere niet Euro 6 wagens zullen worden verkocht.
- In 2021 zal een pilot te gaan draaien met Appolyee of met Route 42. Dit om nog meer inzicht te krijgen in de rijstijl en leefstijl van de chauffeurs. De keuze welke van deze 2 moet nog gemaakt worden.
- Ook op de planning hebben we de KPI's aangescherpt. Er wordt nog meer gekeken naar efficiëntie tussen JT&V en aanvragen tussen de andere Bv's.

Mogelijke besparing op basis van bovenstaande maatregelen wordt ingeschat op -3% diesel CO₂ uitstoot.

Verantwoordelijk : Jansen Transport en Verhuur B.V Virgenie Jansen

Doelstellingen 2019 – 2021 Transport

TRANSPORT							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)	Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021	2021	2021	2021	
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	3.234.434	10.447	2%	10.238	2%	10.034	3%	9.733		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof	117.310	31	1%	30	1%	30	1%	30		
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230 g CO ₂ / liter brandstof	10.266	33	0%	33	0%	33	0%	33		
Propaangas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11		
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / m3 brandstof	0	0								
Subtotaal scope 1							10.522		10.313		10.108	9.806	
Vlucht	≤ 700 km	2	km. 297 g CO ₂ / reizigers km	400	0	0%	0	0%	0	0%	0		
Vlucht	700 - 2500 km	2	km. 200 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Vlucht	≥ 2500 km	2	km. 147 g CO ₂ / reizigers km	0	0								
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220 g CO ₂ / voertuig km	10.946	2	0%	2	0%	2	0%	2		
Electriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh 649 g CO ₂ / Kilo Wattuur	79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51		
Subtotaal scope 2							54		54		54	54	
Totaal scope 1 + 2							10.576		10.367		10.162	9.860	

Jansen Infra B.V.

Realisatie 2020

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Maatregelen 2021

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Verantwoordelijk : Jansen Infra B.V Toine van den Oetelaar

Doelstellingen 2019 – 2021 Infra

CO ₂ Prestatieladder 2018													
INFRA							DOELSTELLINGEN						
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen		(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021			
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2018		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	
Diesel goederenvervoer - werkzaamheden	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	45.269	146	1%	145	1%	143	2%	140	
Adblue	1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	0	0							
Personenvervoer leaseautos - busjes	1	Liter	3230	g CO ₂ / liter brandstof	62.519	202	1%	200	2%	196	2%	192	
Propanaangas	1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	6.474	11	0%	11	0%	11	0%	11	
Aardgas	1	m ³	1890	g CO ₂ / liter brandstof	0	0							
Subtotaal scope 1						359		356		350		344	
Vlucht	≤ 700 km	2	km.	297 g CO ₂ / reizigers km	400	0							
Vlucht	700 - 2500 km	2	km.	200 g CO ₂ / reizigers km	0	0							
Vlucht	≥ 2500 km	2	km.	147 g CO ₂ / reizigers km	0	0							
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km.	220	g CO ₂ / voertuig km	68.939	15	0%	15	0%	15	0%	15	
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	649 g CO ₂ / Kilo Wattuur	79.120	51	0%	51	0%	51	0%	51	
Subtotaal scope 2						67		67		67		67	
Totaal scope 1 + 2						426		422		417		410	

Jansen Holding BV

Realisatie 2020:

- Begin 2020 is een proef gestart met het rijden op Biodiesel bij de Betoncentrale in Amsterdam. Deze proef heeft geen belemmeringen naar voeren laten komen tegen het gebruik van Biodiesel.
- Rond de bouwvak 2020 is besloten om alle traditionele Diesel te vervangen door Biodiesel : Xtra Green 10. Deze Diesel heeft een ongeveer 10% lagere CO₂ uitstoot dan normale diesel. De cijfers zijn in de overzichten voor de Holding en de 5 Bv's verwerkt.
- In 2020 is onderzocht hoe de Zonne-energie projecten waarop een SDE+ subsidie is afgeven in 2021 opgestart konden worden. De betreffende panden in Amsterdam en Helmond zijn constructief beoordeeld.

Maatregelen 2021

- Met de aanleg van beide Zonne-energie projecten, Amsterdam en Helmond zal in 2021 worden gestart. In juni 2021 zal in Amsterdam worden begonnen, na de bouwvak volgt Helmond.
- De toepassing van Biodiesel Xtra Green wordt gecontinueerd.

CO₂ - Communicatieplan 2021:

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop A Jansen BV haar ambities en maatregelen op het gebied van CO₂-reductie zowel intern als extern kenbaar maakt. Uitgangspunt daarbij is de carbon footprint van A Jansen BV berekend volgens de SKAO methodiek.

Algemeen: de CO₂-communicatie moet bijdragen tot bewustwording (*kennis*), veranderingsbereidheid (*houding*) en vermindering (*gedrag*). En daarnaast zorgen voor inzicht voor alle stakeholders en derden.

De communicatie gaat deze over de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2.

Bij de interne doelgroepen moet duidelijk zijn:

- wat de ambities inhouden
- dat sprake is van belangrijke en noodzakelijke ambities en reductiemaatregelen én
- dat alle aangekondigde reductiemaatregelen niet vrijblijvend zijn, maar dat er altijd een inspanningsverplichting geldt voor de medewerkers die dit betreft.

A Jansen BV zal intern en extern communiceren over (minimaal):

- het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van het bedrijf
- het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf
- de behaalde besparingen in CO₂-uitstoot
- de mogelijkheden voor individuele bijdrage(n) door medewerkers (bijvoorbeeld in de vorm van een ideeën bus)

Doelgroepen:

Intern

- Medewerkers
- Managementteam

Extern

- Leveranciers, klanten, media ,belangenorganisaties, Ngo's e.d.
- Derden, EVO, BMR, LMO TAG, Bouwcirculair, MVO Beton (overige bezoekers van onze internetsite),
- Banken en Financiële instellingen

De communicatiemiddelen en frequentie/planning:

Voor de CO₂-communicatie wordt gebruik gemaakt van onderstaande communicatiemiddelen en frequentie.

Intern	Boodschap	Frequentie	Verantwoordelijk
CO ₂ -managementrapport Management	Begrip van: Achtergrond, beleid, resultaten, doelen	1 x jaar (april)	C.S.R. Manager
CO ₂ -nieuwsbrief Iedereen intern	Kennis van: Achtergrond, beleid, resultaten, doelen, persoonlijke bijdrage	2 x jaar (mei / okt)	C.S.R. Manager
Overlegvergaderingen Per werkmaatschappij	Kennis van: Achtergrond, beleid, resultaten, doelen, persoonlijke bijdrage Jansen Beton BV Jansen Beton Amsterdam BV Jansen Betonwaren BV Jansen Recycling BV Jansen Transport & Verhuur BV Jansen Infra B	Variabel	C.S.R. Manager met Bedrijfsleiders Bert Büsgen Rene Beverwijk Henri Spoormakers Jan Busser Virgenie Jansen Toine van den Oetelaar

Extern	Boodschap	Frequentie	Verantwoordelijk
Internet site Alle externe belanghebbenden	Kennis van: Bewustwording, footprint, resultaten, doelen	Variabel	C.S.R. Manager met Marketing Esther Hendriks
Blog – Internet site	Kennis van: CO ₂ beperking producten	Variabel	C.S.R. Manager met Marketing Esther Hendriks
Andere activiteiten	Boodschap	Frequentie	Verantwoordelijk
Actieve deelname aan seminars en bijeenkomsten	Bewustwording, Ideeën t.a.v. reductie mogelijkheden	Variabel	C.S.R. Manager

Han Heijsters – C.S.R. Manager

Evalueren en bijsturen

Het evaluatiemoment vindt 1x jaar plaats en is onderdeel van de interne audit.

Budget

Interne communicatie	€ 500,-
Externe communicatie	€ 4000,-
Andere activiteiten	€ 1500,-

Tot slot

De in dit plan genoemde acties zijn de communicatie-inspanningen die minimaal zullen plaatsvinden voor het CO₂-Bewust certificaat niveau 3. De intentie is om naast benoemde acties meer uitingen op het gebied van CO₂-communicatie tot uitvoering te brengen via de web-site: www.ajansenbv.com

Auditresultaten

Interne audits

Eind 2020 zijn de interne audits uitgevoerd.

De audits werden uitgevoerd door Han Heijsters en Michel Dieleman (Kam coördinator)

Voor het eerst zijn de verantwoordelijken voor alle 5 BV's en die van de A. Jansen Holding individueel geaudit.

Een interne gemaakte PowerPoint presentatie werd voorafgaand aan de interne audit gepresenteerd.

Hierin werd gewezen op de oorzaak van de klimaat verandering en de Maatschappelijke verantwoording van de A. Jansen Holding.

Het verlagen van de CO₂ uitstoot van de Holding is een prioriteit die door de directie wordt onderkend.

Besproken werden de resultaten CO₂ emissie 2020 t.a.v. de doelstellingen.

De status en resultaten van de acties die genomen werden.

Acties gepland voor 2021 werden vastgelegd.

(Zie Status van de acties, eerder beschreven in deze Directie beoordeling)

Audits werden afgenomen bij :

Toine van den Oetelaar	Jansen Infra	Divisie directeur
Jan Busser	Jansen Recycling	Divisie directeur
Bert Busgen	Jansen Beton	Divisie directeur
Henri Spoomakers	Jansen Betonwaren	Divisie directeur
Virgenie Jansen	Jansen Transport en Verhuur	Divisie directeur
Wilbert van der Ceelen	A. Jansen Holding	Financieel directeur

Externe audits

De externe audits zijn in 2020 niet fysiek op het Hoofdkantoor van de A. Jansen Holding in Son afgenomen.

Door de Corona maatregelen werden we gedwongen om de Audits online uit te voeren.

De heer Frans de Gronckel, auditor vanuit SGS, heeft de audits verzorgd en de verslaglegging van de volledige score uitgevoerd.

Online audits vonden plaats op 9 en 24 april en op 1 mei 2020.

Tot zover de Directiebeoordeling.

Son, 30-03- 2021

Wilbert van der Ceelen
Financieel Directeur