

CO₂ NIEUWSBRIEF 16 / April 2022



Waar staan we:

In deze nieuwsbrief zijn de resultaten van 2021 Periode 1 t/m 13 te lezen.

De doelstellingen die de A. Jansen BV als holding gesteld heeft voor de jaren 2022, 2023 en 2024 zijn t.o.v. de CO₂ uitstoot van 2021 vastgesteld.

Deze doelstellingen met de daarbij behorende maatregelen zijn ook per BV, Beton, Betonwaren, Recycling, Transport en Verhuur en Infra vastgelegd.

De Doelstellingen voor de A. Jansen Holding totaal zijn:

2021 :	22.364 ton CO ₂	gerealiseerd
2022 :	21.786 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2021 = - 2,58 %
2023 :	21.018 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2021 = - 6,01 %
2024 :	19.867 ton CO ₂	doelstelling t.o.v. 2021 = - 11,16 %

CO ₂ Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2021	2022	2023	2024				
Totaal scope 1 + 2	Beton		1.167	1.109	1.050	992				
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren		735	713	698	683				
Totaal scope 1 + 2	Recycling		11.139	10.916	10.693	9.802				
Totaal scope 1 + 2	Transport		7.968	7.649	7.331	7.171				
Totaal scope 1 + 2	Infra		1.354	1.399	1.246	1.219				
Totaal	Holding		22.363	100%	21.786	97,42%	21.018	93,99%	19.867	88,84%
DALING T.O.V. 2021					2,58%		6,01%		11,16%	

Resultaten 2021 Periode 1 t/m 13

In de volgende tabel zijn de resultaten ten opzichte van 2018, 2019, 2020 en 2021 weergegeven.

CO ₂ Prestatieladder 2021													
HOLDING													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie	Conversiefactor SKAO 2021			CO ₂		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂				
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW													
		Diesel	3262	g CO ₂	/ liter brandstof	3.969.306	12.948	3.785.346	12.348	1.484.857	4.844	287.116	937
		Xtra Green 10	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					2.108.697	6.202	3.473.227	10.215
		Adblue	260	g CO ₂	/ liter brandstof	117.310	31	116.603	30	117.232	30	110.375	29
Bestel + Personenwagens BW + PW													
		Diesel	3262	g CO ₂	/ liter brandstof	105.390	344	103.713	338	36.645	120	15.274	50
		Xtra Green 10	2941	g CO ₂	/ liter brandstof					52.042	153	77.774	229
		Benzine	2784	g CO ₂	/ liter brandstof							24.201	67
		Propaangas	1725	g CO ₂	/ liter brandstof	39.338	68	44.343	76	39.493	68	39.116	67
		Aardgas	1884	g CO ₂	/ m3 brandstof	2.516.090	4.740	2.615.258	4.927	2.576.112	4.853	3.392.095	6.391
Subtotaal scope 1						18.130	17.720	16.270	17.984				
		Vlucht	≤ 700 km	297	g CO ₂	/ reizigers km	3.600	1	2.400	1	0	0	0
		Vlucht	700 - 2500 km	200	g CO ₂	/ reizigers km	0	0	0	0	0	0	0
		Vlucht	≥ 2500 km	147	g CO ₂	/ reizigers km	39.000	6	60.600	9	0	0	0
		Personenwagens prive gedeclareerde km's	220	g CO ₂	/ voertuig km	157.332	35	220.934	49	125.766	28	219.882	48
		Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	556	g CO ₂	/ Kilo Wattuur	5.754.182	3.199	5.725.799	3.184	6.872.703	3.821	7.790.198
Subtotaal scope 2						3.241	3.242	3.849	4.380				
Totaal scope 1 + 2						21.371	20.962	20.119	22.364				

De totale CO₂ uitstoot van de Jansen Holding bedroeg:

2018 : referentiejaar: **21.371** ton CO₂ = 100%

2019 : gerealiseerd: **20.962** ton CO₂ = daling van 1,86 % t.o.v. 2018 (doelstelling was -1,85%)

2020 : gerealiseerd: **20.119** ton CO₂ = daling van 4,82 % t.o.v. 2018 (doelstelling was -3,97%)

2021 : gerealiseerd: **22.364** ton CO₂ = **stijging** van 4,65 % t.o.v. 2018 (doelstelling was -8,04%)

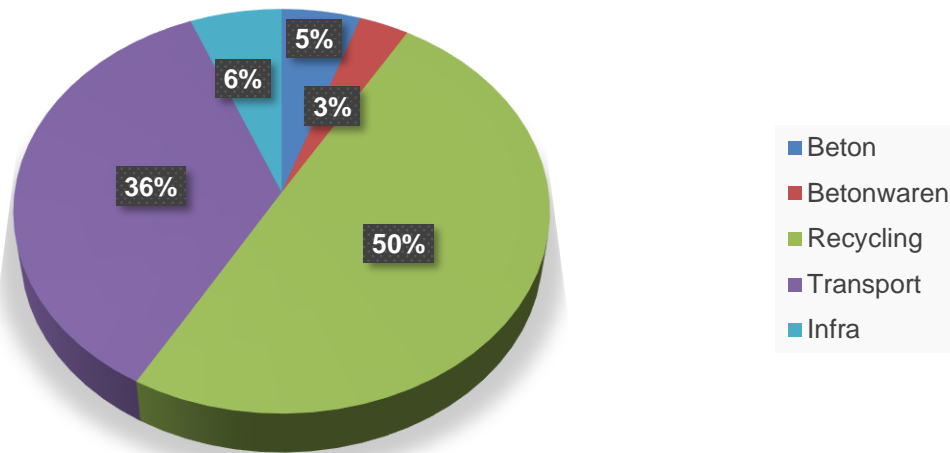
Duidelijk is te zien dat we de doelstellingen voor 2021 niet hebben gehaald.

De reden hiervoor is met name te vinden in de veel hogere productie van de Thermische Reinigings Installatie en het daarbij behorende elektriciteit- en gasverbruik.

De tonnages van de TRI stegen in 2021 t.o.v. 2018 met 80 % vandaar de grote toename in de CO₂ uitstoot.

Bij Transport & Verhuur waren de cijfers gunstiger, door de inzet van Xtra Green 10 Diesel daalde de CO₂ uitstoot per verreden Kilometer t.o.v. 2018 met 60%

Aandeel CO₂-uitstoot per divisie



Bronnen CO₂-uitstoot

Diesel

De grootste uitstoot wordt nog steeds door de diesel veroorzaakt. Tellen we de uitstoot van goederenvervoer, werkzaamheden, personenauto's en busjes op dan veroorzaakt dit 11.431 ton CO₂ in 2021 ongeveer gelijk aan 2020 (11.284 ton).

Diesel Xtra Green 10

Nadat begin 2020 een pilot met Xtra Green Diesel is gestart op de Betoncentrale in Amsterdam is rond de bouwvakantie in 2020 besloten om Jansen breed gebruik te gaan maken van Biodiesel Xtra Green 10. Deze Biodiesel heeft een 11% lagere CO₂ uitstoot ten opzichte van de normale autodiesel. In 2021 zijn we door gegaan met de inzet van Diesel Xtra Green 10. De Diesel die door Schippers op de Infra bouwprojecten wordt geleverd is nog de traditionele Diesel. In 2022 wordt onderzocht of hier ook een meer milieu vriendelijke Diesel kan worden geleverd.

Gasverbruik

Na de CO₂ uitstoot veroorzaakt door de diesel is de uitstoot door gasverbranding de grootste CO₂ veroorzaker bij de Jansen Holding. In totaal werd er in 2021 3.392.095 m³ aardgas verbruikt t.o.v. 2.567.112 m³ in 2020.

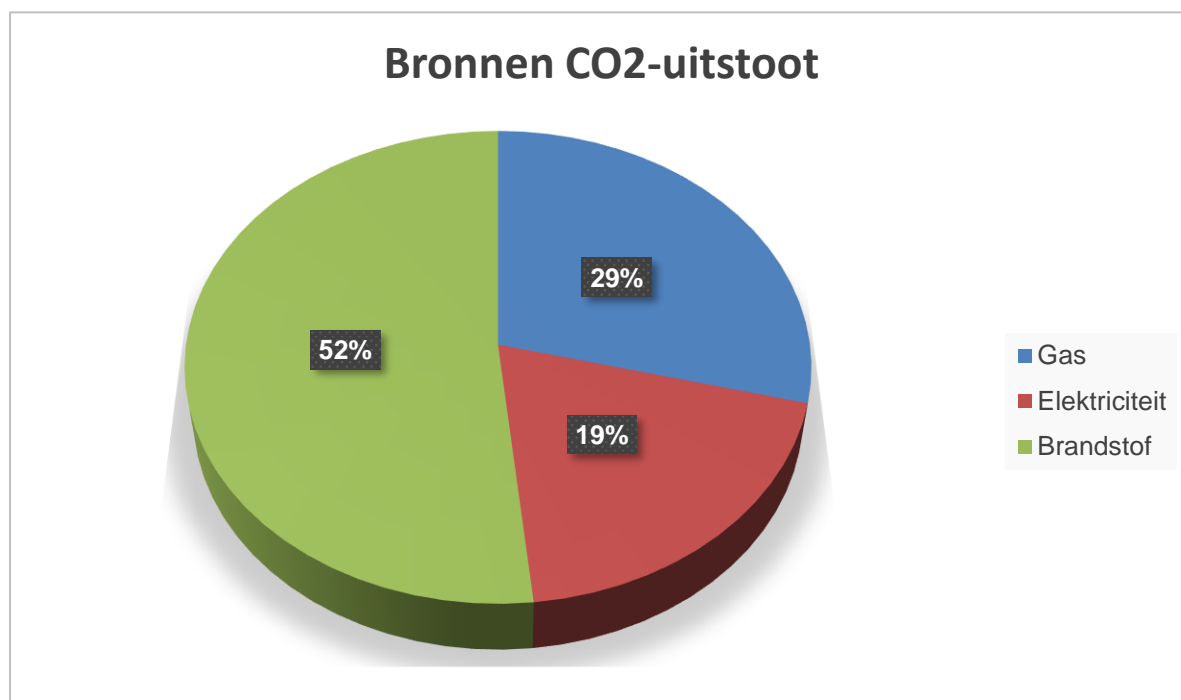
Een stijging van 32%. Dit veel hogere gasverbruik valt onder andere te verklaren door de tonnage stijging in de TRI.

Elektriciteit

Als derde grootste CO₂ veroorzaker komt elektriciteit naar voren, het elektriciteitsverbruik daalde van 2020 naar 2021 van 4460 ton CO₂ naar 4331 ton CO₂.

De lichte daling van de CO₂ uitstoot is echter relatief. De output in tonnages bij Jansen Recycling

steeg namelijk met 22 %. De in gebruik name van de zonnepanelen op het dak van de Betoncentrale in Amsterdam heeft uiteraard ook positief bijgedragen.



Keteninitiatieven

Natuurlijk kan A. Jansen BV in haar eentje de CO₂ uitstoot in Nederland niet verlagen. We doen dit met andere bedrijven, de overheid de aannemerij, en de opdrachtgevers. Een aantal initiatieven waar we als A. Jansen BV aan deel nemen zijn:

- MVO Nederland
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Eindhoven Helmond
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Tilburg
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Breda
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Amsterdam
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete
- LMO – TAG Het Landelijk Monitoring Overleg Teerasfalt

Geopolymeerbeton

Ook in 2021 zijn er verschillende nieuwe projecten in Geopolymeerbeton geleverd. Vanuit de bouwwereld, krijgen de projecten steeds meer aandacht. Zo zijn er artikelen verschenen in de Cobouw, in het blad Bouw en Staal, en in het blad Land+Water. Ook de vraag naar informatie en offertes voor Geopolymeer beton nemen toe. Dat Jansen Beton koploper in Geopolymeer beton wordt steeds duidelijker.

Recente projecten geopolymeerbeton:

- Fietsersbrug N69 Westerhoven : Nagespannen betonnen brugdek, Stootplaten en Landhoofden
- Woning Pioniersveld in Culemborg : Gewapende Begane Grondvloer
- Woning Pioniersveld in Culemborg : Funderingsbalken
- Fietspad N 395 bij Diessen: Dek Fietspad

Betonakkoord

Zoals bekend is de Jansen Holding een van de ondertekenaars van het in 2018 opgestelde Betonakkoord. In dit akkoord verplichten overheden, aannemers en producenten zich om de CO₂ uitstoot te verlagen en het recyclings percentage grondstoffen in beton te verhogen. Voor 2030 en 2050 zijn hiervoor doelstellingen vast gelegd.

Recent is een landelijk onderzoek door ingenieursbureau A.B.T. uitgevoerd om te bepalen waar we nu staan. Jansen Beton bleek de koploper in het behalen van de doelstellingen te zijn.

Dit werd bereikt door de samenwerking Recycling en Betoncentrales, iets waar we trots op mogen zijn.

Duurzaamheids werkgroep

Inmiddels is de duurzaamheids werkgroep een aantal maal bij elkaar gekomen. Het draagvlak om tot een duurzame onderneming te komen, waarbij vanuit de organisatie mee wordt gedacht, is van groot belang.

De duurzaamheids werkgroep bestaat uit medewerkers vanuit alle verschillende Bv's. Gezamenlijk wordt geprobeerd de kennis op het gebied van duurzaam ondernemen te vergroten waarbij de inbreng vanuit de werkgroep kan leiden tot een meer milieu vriendelijke bedrijfsvoering.

Met vriendelijke groet,

Han Heijsters

Corporate Social Responsibility and Innovation