

The logo for AJansen bv is displayed on an orange rectangular background. The text "AJansen bv" is written in a black, italicized, serif font. The letter 'A' is stylized with a red underline that extends to the right, passing under the 'J' and 'a'.

Management Review

CO₂ Prestatieladder 2021

Management actieplan

CO₂ Prestatieladder 2022

Energie beleidsverklaring 2022

A Jansen BV streeft naar continue verbetering van de energie-efficiency in haar bedrijfsvoering, vanuit:

- De relevante (milieu) wet- en regelgeving.
- Haar Corporate Social Responsibility ten aanzien van het efficiënt omgaan met primaire grondstoffen, secundaire grondstoffen en hulpstoffen.
- Het oogpunt van optimalisering van de bedrijfsvoering en hiermee de continuïteit van de onderneming

Het realiseren van het energiebeleid is door A Jansen BV bewerkstelligd door een energiezorgsysteem op te zetten waarin:

- Het energiegebruik en de emissie-uitstoot systematisch worden beoordeeld.
- De energie- en emissiestromen in kaart worden gebracht en worden bijgehouden.
- Energiebesparende en emissie reducerende maatregelen worden gepland en uitgevoerd.
- Het resultaat van die energiebesparende en emissie reducerende maatregelen periodiek wordt beoordeeld.
- Geplande activiteiten ter verbetering van de energie efficiency en emissie voortdurend worden geactualiseerd.

Het energiebeleid is onderdeel van de Corporate Social Responsibility, en zal gecoördineerd worden door de C.S.R. manager. Jaarlijks worden hiertoe financiële middelen ter beschikking gesteld. Het uitgangspunt is om ter beschikking staande middelen en tijd zo effectief mogelijk in te zetten door een pragmatische werkwijze te volgen.

Voor de uitvoering van het energiezorgsysteem wordt door A Jansen BV voortdurend gestreefd naar:

- Het meten, registreren en controleren van de verschillende energiegebruik gegevens.
- Het onderzoek doen naar de oorzaken van afwijkingen in energie-efficiency en het nemen van mogelijke preventieve maatregelen.
- Het actief betrekken van de medewerkers bij de uitvoering van het energiebeleid.
- Het op natuurlijke momenten zorgvuldig beoordelen van energiezuinige alternatieven.
- Het nemen van passende en rendabele maatregelen op het gebied van techniek, organisatie en gedrag.

Son, 30-03-2021

André Barendrecht
Algemeen Directeur



Inhoud :

Energie Beleidsverklaring 2022

Deelname aan Keteninitiatieven 2022

Energie reductie doelstellingen Jansen Holding 2021 - 2024

CO₂ Footprint – 2021

Energieprestaties, - emissies van de 5 Bv's

Status van de acties

- Gerealiseerde reductie maatregelen 2021 per BV

- Geplande reductie maatregelen 2022 per BV

Communicatieplan 2022

Intern & Externe CO₂ Prestatieladder Audits

Deelname aan Keteninitiatieven

Deelname A. Jansen BV aan Keteninitiatieven.

01-01-2022

A. Jansen BV wordt door de heer Ing. H. Heijsters vertegenwoordigd in de volgende Keteninitiatieven c.q. werkgroepen :

- MVO Nederland
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie, Werkgroep Biobased Vibers
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Eindhoven Helmond
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Tilburg
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Breda
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Amsterdam
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete
- Betonakkoord namens A. Jansen BV ondertekend door Ing. H. Heijsters
- Grondstoffenakkoord namens A. Jansen BV ondertekend door Ing. H. Heijsters

A. Jansen BV is vertegenwoordigd in :

- LMO – TAG Het Landelijk Monitoringsoverleg Teerasfalt door Ir. J. Busser

CO₂ reductie doelstellingen Jansen Holding 2022

A Jansen BV heeft als doelstelling om haar CO₂-uitstoot te reduceren.
We monitoren de CO₂ uitstoot hiertoe vanaf 2010.
De doelstelling destijds was om jaarlijks 1 % te reduceren.

In 2018 is de Thermische Reiniging in Son in gebruik genomen en is bepaald dat 2018 een nieuw referentiejaar zou worden, immers vergelijken met 2010 had door de enorme toename in het gas- en elektriciteits verbruik geen zin.

Op 16 juni 2019 heeft de verificatie van de Broeikas uitstoot door SGS plaats gevonden.
De aangeleverde cijfers zijn door SGS goed gekeurd hetgeen op 9 september 2019 tot een Broeikasgas Verificatieverklaring voor het jaar 2018 heeft geleid.

De nieuwe reductie doelstellingen zijn in 2022 voor 2022, 2023 en 2024 door de directie vast gesteld.

De totale emissie van A. Jansen B.V. 2021 is vastgesteld op **22.364 ton CO₂**
Scope 1 : 17.984 ton CO₂, Scope 2 : 4.380 ton CO₂

Data controle heeft plaats op 9 maart plaats gevonden.

CO ₂ Prestatieladder 2021													
HOLDING													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW													
Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof	3 969 306	12 948	3 785 346	12 348	1 484 857	4 844	287 116	937		
Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof					2 108 697	6 202	3 473 227	10 215		
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof	117 310	31	116 603	30	117 232	30	110 375	29		
Bestel - Personenwagens BW - PW													
Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof	105 390	344	103 713	338	36 645	120	15 274	50		
Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof					52 042	153	77 774	229		
Benzine	1	Liter	2784 g CO ₂ / liter brandstof							24 201	67		
Propaneegas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof	39 338	68	44 343	76	39 493	68	39 116	67		
Aardgas	1	m3	1884 g CO ₂ / m3 brandstof	2 516 090	4 740	2 615 258	4 927	2 576 112	4 853	3 392 095	6 391		
Subtotaal scope 1						18.130	17.720	16.270	17.984				
Vlucht	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	3 600	1	2 400	1	0	0	0	0		
Vlucht	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vlucht	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	39 000	6	60 600	9	0	0	0	0		
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	157 332	35	220 934	49	125 766	28	219 882	48		
Elektriciteitsverbruik	2	kWh	556 g CO ₂ / Kilo Wattuur	5 754 182	3 199	5 725 799	3 184	6 872 703	3 821	7 790 198	4 331		
Subtotaal scope 2						3.241	3.242	3.849	4.380				
Totaal scope 1 + 2						21.371	20.962	20.119	22.364				

CO2 Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2018		2019		2020		2021	
Totaal scope 1 + 2	Beton		1.455		1.440		1.402		1.366	
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren		640		631		619		607	
Totaal scope 1 + 2	Recycling		8.694		8.527		8.326		7.795	
Totaal scope 1 + 2	Transport		10.576		10.367		10.162		9.860	
Totaal scope 1 + 2	Infra		426		422		417		410	
Totaal	Holding		21.791	100%	21.388	98,15%	20.926	96,03%	20.039	91,96%
DALING T.O.V. 2018						-1,85%		-3,97%		-8,04%

Resultaten CO₂ reductie t.o.v. 2018

Footprint A. Jansen Holding			
		ton CO ₂	Percentage
2018		21.371	100,00%
2019		20.962	98,09%
2020		20.119	94,14%
2021		22.364	104,65%

Duidelijk is dat de doelstelling, een reductie van -8,04% t.o.v. 2018 niet is gehaald. In werkelijkheid heeft er geen reductie plaats gevonden maar een toename van 4,65 %.

Uit de analyse van de CO₂ uitstoot per activiteit wordt duidelijk wat hier de achtergrond van is. Met name de sterk gestegen productie van de Thermische Reinigings Installatie is hier een van de oorzaken.

Later in de rapportage volgen de resultaten per BV waarbij de werkelijke resultaten worden vergeleken met de doelstellingen zoals deze in 2018 zijn vastgelegd.

CO ₂ Prestatieladder										
HOLDING			DOELSTELLINGEN							
			2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Beton		1.167	100%	1.109	5%	1.050	10%	992	15%
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren		735	100%	713	3%	698	5%	683	7%
Totaal scope 1 + 2	Recycling		11.139	100%	10.916	2%	10.693	4%	9.802	12%
Totaal scope 1 + 2	Transport		7.968	100%	7.649	4%	7.331	8%	7.171	10%
Totaal scope 1 + 2	Infra		1.354	100%	1.320	3%	1.246	8%	1.219	10%
Totaal	Holding		22.363	100%	21.707	97,07%	21.018	93,99%	19.867	88,84%
DALING T.O.V. 2021						2,93%		6,01%		11,16%

De doelstellingen zijn per BV nader uitgewerkt waarbij naast de kwantitatieve doelstellingen de maatregelen die genomen gaan worden aangegeven staan.

Zie hiervoor de geplande maatregelen per BV

Maatregelen Holding

Aan Fontys Hogeschool Eindhoven is in 2020 een onderzoeks opdracht verstrekt. Hierbij werd de vraag gesteld hoe Transport en Verhuur zich kan voorbereiden op een toekomst waar fossiele brandstof op termijn uitgefasseerd gaat worden.

Het inzicht, verkregen uit dit onderzoek heeft o.a. geleid tot het aanpassen van de Diesel naar een Diesel waarbij een percentage van 10 % uit Bio Diesel bestaat. Begin 2020 is een proef gestart bij de betoncentrale in Amsterdam. De tweede helft van 2020 is alle diesel omgezet naar Diesel Xtra green 10. Deze Diesel heeft een CO₂ uitstoot van 2941 g / liter i.p.v. 3230 gram CO₂ voor de traditionele Diesel.

In 2021 is de inzet van Diesel Xtra Green bij Jansen Transport en Verhuur gecontinueerd. Deze Diesel werd geleverd door Den Hartog.

Op het dak van de betoncentrale in Amsterdam zijn 1200 zonnepanelen geplaatst. De installatie is in mei 2021 in gebruik genomen. De geproduceerde elektriciteit wordt voor 2/3 aan het net terug geleverd.

Om aan de verplichtingen volgend uit de EPBD (Energy Performance Building Directive) te gaan voldoen is eind 2021 besloten een onderzoek te laten uitvoeren naar de energiestaat van alle gebouwen van de Jansen Holding met een kantoorfunctie ≥ 50 m². Doel is om conform de NEN 8800 het Energielabel te bepalen. Het onderzoek wordt uitgevoerd door Ingenieursbureau Baldr. De eventuele tekortkomingen, indien blijkt dat het betreffende gebouw geen Label C haalt, dienen voor 1 januari 2023 te worden opgelost.

De doeltreffendheid van het managementsysteem en de hieruit voortvloeiende acties zijn toereikend.

Naar aanleiding van de inventarisatie volgend uit de SKAO Maatregelenlijst kan worden gesteld dat de A. Jansen Holding tot de middenmotors van de Recycling- / Betonindustrie behoort.

De middelen, zijn toereikend.

CO₂ Footprint 2018 – 2021 - Energieprestatie en emissie

				Conversiefactoren SKAO 2021 (WTW)			
Overzicht				2018	2019	2020	2021
Categorie	Scope	Eenheid	Conversiefactor (2021) (richtlijn SKAO 2021)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)	CO ₂ Emissie (in ton)
Machines Werktuigen Vrachtwagens - Diesel	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	12.821	12.227	11.607	937
Machines Werktuigen Vrachtwagens - Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / ltr brandstof				10.215
Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / ltr brandstof	31	30	30	29
Personenvervoer leaseautos - busjes - Diesel	1	Liter	3230 g CO ₂ / ltr brandstof	340	335	286	50
Personenvervoer leaseautos - busjes - Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / ltr brandstof				229
Personenvervoer leaseautos - busjes - Benzine	1	Liter	2784 g CO ₂ / ltr brandstof				67
Propaangas	1	Liter	1725 g CO ₂ / ltr brandstof	68	76	68	67
Aardgas	1	m3	1890 g CO ₂ / m3 brandstof	4.755	4.943	4.869	6.391
Subtotaal scope 1				18.015	17.511	16.860	17.995
Vlucht < 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km	1	1	0	0
Vlucht 700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km	0	0	0	0
Vlucht > 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km	6	9	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's	2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	35	49	28	48
Elektriciteitsverbruik Grijze stroom	2	kWh	649 g CO ₂ / kilo Wattuur	3.734	3.716	4.460	4.331
Subtotaal scope 2				3.776	3.775	4.488	4.379
Totaal scope 1 en 2				21.791	21.386	21.348	22.364

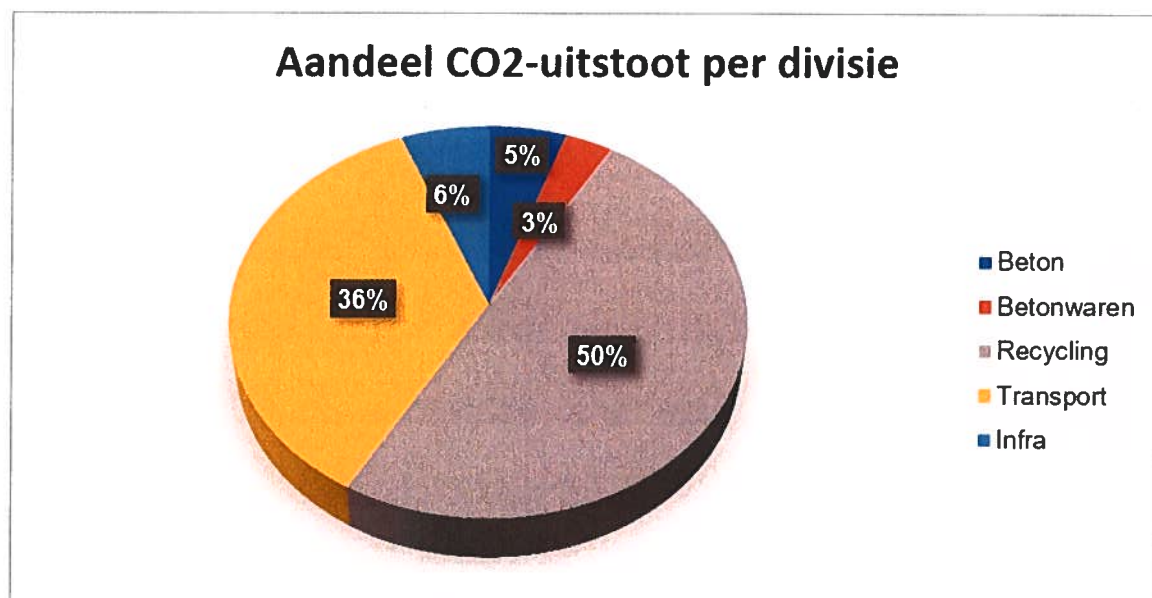
Footprint A. Jansen Holding			
	ton CO ₂	Percentage	
2018	21.371	100,00%	
2019	20.962	98,09%	
2020	20.119	94,14%	
2021	22.364	104,65%	

Footprint Diesel goederenvervoer en werkzaamheden			
	ton CO ₂		
2018	12.821	100%	
2019	12.227	95%	
2020	11.607	91%	
2021	11.431	89%	

Footprint Aardgas en Propaan				
	PROPAAN		AARDGAS	
	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2010	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2010
2018	68	100%	4755	100%
2019	76	112%	4943	104%
2020	68	100%	4869	102%
2021	67	99%	6391	134%

Elektriciteit			
	ton CO ₂	Percentage t.o.v. 2010	
2018	3.734	100%	
2019	3.716	100%	
2020	4.460	119%	
2021	4.331	116%	

Resultaten Footprint per BV:



CO ₂ Prestatieladder 2021													
BETON													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW													
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof		119 739	391	122 537	400	50 280	164	1 790	6
	Xtra green	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof						71 405	210	132 022	388
Adblue		1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof		0	0	0	0	0	0	0	0
Bestel + Personenwagens BW + PW													
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof		22 650	74	23 656	77	7 011	23	976	3
	Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof						9 957	29	18 837	55
	Benzine			2784								3 236	9
Propaneegas		1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof		6 474	11	8 378	14	6 950	12	6 881	12
Aardgas		1	m3	1884 g CO ₂ / m3 brandstof		13 136	25	16 550	31	15 044	28	16 572	31
Subtotaal scope 1						500	523	467	505				
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km		400	0	0	0	0	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km		0	0	0	0	0	0	0	0
Vlucht ≥ 2500 km	≥ 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km		0	0	12 120	2	0	0	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's													
		2	km	220 g CO ₂ / voertuig km		25 387	6	18 515	4	14 313	3	33 812	7
Elektriciteitsverbruik													
	Grijze stroom	2	kWh	556 g CO ₂ / Kilo Wattuur		1 469 636	817	1 297 034	721	1 152 183	641	1 177 901	655
Subtotaal scope 2						823	727	644	662				
Totaal scope 1 + 2						1.323	1.250	1.110	1.167				

De oorspronkelijke doelstelling (2018) om 6,12 % te besparen is met -11,79% ruimschoots gehaald. Kijken we echter naar de CO₂ uitstoot per M3 geproduceerde beton dan zien we dat de uitstoot oploopt. Dit door verminderde productie.

De CO₂ uitstoot loopt respectievelijk op van 3,02 kg/m³ naar 3,16 kg/m³.

Het betreft hier uitsluitend de CO₂ uitstoot voor de productie van de transportbeton, m.n. elektriciteit, de uitstoot voor de cementproductie wordt hier niet meegenomen.

CO ₂ Prestatieladder 2021													
BETONWAREN													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen			(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021			
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021			CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW													
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof			126 355	412	100 451	328	57 171	186	340
	Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof							81 191	239	162 046
	Adblue	1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof			0	0	0	0	0	0	907
Bestel + Personenwagens BW + PW													
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof			1 913	6	1 899	6	603	2	10 551
	Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof							857	3	0
	Benzine	1	Liter	2784 g CO ₂ / liter brandstof									6 055
	Propaneegas	1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof			6 474	11	8 378	14	6 950	12	6 881
	Aardgas	1	m3	1884 g CO ₂ / m3 brandstof			0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal scope 1							430	348	442	541			
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km			2 000	1	2 400	1	0	0	0
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km			0	0	0	0	0	0	0
Vlucht	≥ 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km			39 000	6	12 120	2	0	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's													
		2	km	220 g CO ₂ / voertuig km			14 762	3	22 788	5	11 942	3	21 009
Elektriciteitsverbruik													
	Grijze stroom	2	kWh	556 g CO ₂ / Kilo Wattuur			315 069	175	310 191	172	288 208	160	341 204
Subtotaal scope 2							185	180	163	194			
Totaal scope 1 + 2							614	528	605	735			

De oorspronkelijke doelstelling (2018) om in 2021 4,16 % te besparen t.o.v. 2018 is met een stijging van 19,71 % niet gehaald. De CO₂ uitstoot per M3 geproduceerde betonblock loopt op ondanks de stijging in de productie. De CO₂ uitstoot loopt respectievelijk op van 6,91 kg/m³ naar 7,81 kg/m³.

CO ₂ Prestatieladder 2021													
RECYCLING													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂				
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW	Diesel	1	Liter	3262	g CO ₂ / liter brandstof	443 509	1.447	483 531	1.577	178 006	581	5 126	17
	Xtra Green	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof					252 792	743	430 991	1 268
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	0	0	0	0	0	0	0	0
Bestel + Personenwagens BW + PW													
	Diesel	1	Liter	3262	g CO ₂ / liter brandstof	8 043	26	5 680	19	1 920	6	1 536	5
	Xtra Green 10	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof					2 727	8	3 581	11
	Benzine	1	Liter	2784	g CO ₂ / liter brandstof							3 664	10
Propanaas		1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	13 442	23	12 735	22	11 693	20	11 592	20
Aardgas		1	m3	1884	g CO ₂ / m3 brandstof	2 502 954	4 716	2 598 708	4 896	2 561 068	4 825	3 375 523	6 359
Subtotaal scope 1						6.212	6.614	6.184	7.660				
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂ / reizigers km	400	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂ / reizigers km	0	0	0	0	0	0	0	0
	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂ / reizigers km	0	0	12 120	2	0	0	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's						37 298	8	97 738	22	84 911	19	144 571	32
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	556	g CO ₂ / Kilo Wattuur	3 811 237	2 119	3 955 508	2 199	5 303 490	2 949	6 147 715	3 418
Subtotaal scope 2						2.127	2.223	2.067	3.450				
Totaal scope 1 + 2						8.339	8.736	9.151	11.139				

De oorspronkelijke doelstelling (2018) om in 2021 t.o.v. 10,34 % te besparen t.o.v. 2018 is met een stijging van 33,58 % niet gehaald. Dit is een logisch gevolg van de zeer sterk gestegen productie van met name de Thermische Reinigingsinstallatie in Son.

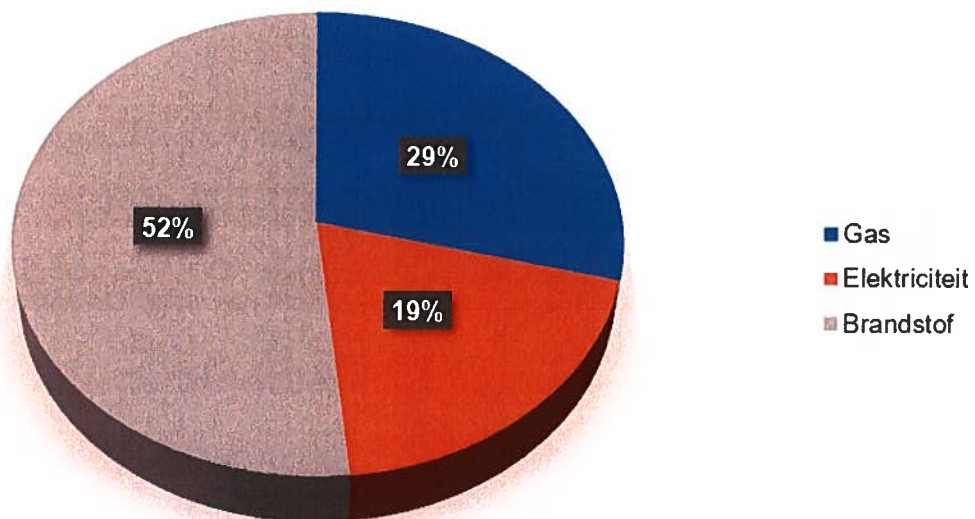
CO ₂ Prestatieladder 2021													
TRANSPORT													
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)		Periode 1 t/m 13		2018	2019	2020	2021				
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂				
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW	Diesel	1	Liter	3262	g CO ₂ / liter brandstof	3 234 434	10 551	3 018 354	9 846	1 161 178	3 788	4 599	15
	Xtra Green 10	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof					1 649 031	4 850	2 666 438	7 842
Adblue		1	Liter	260	g CO ₂ / liter brandstof	117 310	31	116 603	30	117 232	30	109 468	28
Bestel + Personenwagens BW + PW													
	Diesel	1	Liter	3262	g CO ₂ / liter brandstof	10 266	33	10 902	36	5 302	17	976	3
	Xtra Green 10	1	Liter	2941	g CO ₂ / liter brandstof					7 530	22	10 078	30
	Benzine	1	Liter	2784	g CO ₂ / liter brandstof							541	2
Propanaas		1	Liter	1725	g CO ₂ / liter brandstof	6 474	11	8 378	14	6 950	12	6 881	12
Aardgas		1	m3	1884	g CO ₂ / m3 brandstof	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal scope 1						10.626	9.926	8.719	7.932				
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297	g CO ₂ / reizigers km	400	0	0	0	0	0	0	0
	700 - 2500 km	2	km	200	g CO ₂ / reizigers km	0	0	0	0	0	0	0	0
	≥ 2500 km	2	km	147	g CO ₂ / reizigers km	0	0	12 120	2	0	0	0	0
Personenwagens prive gedeclareerde km's						10 946	2	12 874	3	8 483	2	7 177	2
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	556	g CO ₂ / Kilo Wattuur	79 120	44	81 533	45	64 411	36	61 689	34
Subtotaal scope 2						47	50	38	36				
Totaal scope 1 + 2						10.672	9.976	8.757	7.968				

De oorspronkelijke doelstelling (2018) om in 2021 6,60 % te besparen t.o.v. 2018 is met een daling van 25,34 % ruimschoots gehaald. Onder andere ligt de inzet van Xtra Green Diesel hieraan ten grondslag.

CO ₂ Prestatieladder 2021														
INFRA														
Overzicht	CO ₂ Emissie in tonnen	(4 weekse periode)			Periode 1 t/m 13	2018	2019	2020	2021					
Categorie		Scope	Eenheid	Conversiefactor SKAO 2021		CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	CO ₂	
Machines - Werktuigen - Vrachtwagens MW - VW														
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof		45 269	148	60 473	197	38 221	125	275 261	898	
	Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof					54 279	160	81 730	240		
Adblue		1	Liter	260 g CO ₂ / liter brandstof		0	0	0	0	0	0	0	0	
Bestel + Personenwagens BW + PW														
	Diesel	1	Liter	3262 g CO ₂ / liter brandstof		62 519	204	61 576	201	21 809	71	1 235	4	
	Xtra Green 10	1	Liter	2941 g CO ₂ / liter brandstof					30 971	91	45 278	133		
	Benzine	1	Liter	2784 g CO ₂ / liter brandstof							10 705	30		
Propaneegas		1	Liter	1725 g CO ₂ / liter brandstof		6 474	11	8 378	14	6 950	12	6 881	12	
Aardgas		1	m3	1884 g CO ₂ / m3 brandstof		0	0	0	0	0	0	0	0	
Subtotaal scope 1						363	413	499	1.317					
Vlucht	≤ 700 km	2	km	297 g CO ₂ / reizigers km		400	0	0	0	0	0	0	0	
Vlucht	700 - 2500 km	2	km	200 g CO ₂ / reizigers km		0	0	0	0	0	0	0	0	
Vlucht	≥ 2500 km	2	km	147 g CO ₂ / reizigers km		0	0	12 120	2	0	0	0	0	
Personenwagens prive gedeclareerde km's				2	km	220 g CO ₂ / voertuig km	68 939	15	69 019	15	6 117	1	13 313	3
Elektriciteitsverbruik	Grijze stroom	2	kWh	556 g CO ₂ / Kilo Wattuur		79 120	44	81 533	45	64 411	36	61 689	34	
Subtotaal scope 2						89	62	37	57					
Totaal scope 1 + 2						422	475	496	1.354					

Voor de Jansen Infra BV zijn in 2018 geen concrete doelstellingen bepaald (zie Management Actieplan 2021). De relatief klein uitstoot is sterk afhankelijk van de soort projecten die werden uitgevoerd. Jansen Infra huurt zijn Transportmiddelen van Jansen Transport & Verhuur.

Bronnen CO₂-uitstoot



Gerealiseerde maatregelen 2021 - Geplande maatregelen 2022

De doelstellingen, vastgesteld begin 2022, worden per BV vernoemd.

Jansen Beton BV Gerealiseerd in 2021

Betoncentrale Son

- Er is een energiebesparende compressor in gebruik genomen, uitgerust met een tijdschakelaar.
- Verlichtingsplan in elke ruimte .
- Vervangen Buitenverlichting (gaslampen) door LED – verlichting is deels uitgevoerd .
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks werd gecontinueerd.

Betoncentrale Helmond

- Verlichtingsplan in elke ruimte
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks werd gecontinueerd.

Betoncentrale Tilburg

- Vervangen van loader
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen
- Verlichtingsplan in elke ruimte
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks werd gecontinueerd.
- Op de betoncentrale Tilburg is een test gedaan met 2 hybride Mixers, Een traditionele diesel motor drijft de vrachtwagen aan, maar de trommel wordt d.m.v. een P.T.O. elektrisch aangedreven. Het storten van een Warehouse bedrijfsvloer werd, naast de schonere lucht in de hal, een stuk duurzamer door een lagere CO₂ uitstoot

Betoncentrale Etten-Leur

- Vervangen dak isolatie kantoor Betontechnoloog en kantoor weegbrug is gerealiseerd.
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen is bijna gereed.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks wordt gecontinueerd.

Betoncentrale Amsterdam

- Er zijn 1200 Zonnepanelen op het complete dak van de Betoncentrale in Amsterdam geplaatst.
- De inzet van Biodiesel Xtra Green 10 voor de Truckmixers, Betonpompen en heftrucks is gecontinueerd.
- Beide maatregelen zijn uitgevoerd, de zonnepanelen zijn in week 23 energie gaan opwekken.

Jansen Beton BV Geplande maatregelen in 2022

CO ₂ Prestatieladder										
BETON			Doelstellingen t.o.v. 2021							
			2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Beton	1.167	100%	1.109	5%	1.050	10%	992	15%	

- Voor alle kantoorgebouwen van de Jansen Holding geldt dat een Ingenieurs Bureau Baldr een Energie onderzoek gaat uitvoeren waarin de hoogte van het Energielabel volgens de norm NTA 8800 zal worden vast gesteld.
Naar aanleiding van de bevindingen zal per kantoor gebouw een maatregelenlijst met aanbevelingen worden opgesteld. Kantoorgebouwen die niet aan Label C voldoen dienen dit label voor 1-1-2023 te behalen.
- In het kader van preventief onderhoud wordt er aan het opzetten van een facilitaire dienst gedacht.

Betoncentrale Son

- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.

Betoncentrale Helmond

- De mogelijkheid om de elektriciteitsmeter te splitsen wordt onderzocht.
- (Deels) Vervangen van de huidige aandrijving (sleeping-ankers) van de menger; Het vervangen van de huidige aandrijving vergt een zeer nauwkeurige plan van aanpak, daar de Betoncentrale voor een lange periode buiten dienst wordt gesteld. Wordt opgepakt in 2022-2023
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.

Betoncentrale Tilburg

- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.

Betoncentrale Etten – Leur

- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen.
- Er is een energiebesparende compressor in gebruik genomen, uitgerust met een tijdschakelaar.
- Er zal een meer energie zuinig cement afzuigsysteem worden geïnstalleerd.
- Het in kaart brengen van de huidige motoren en frequentieregelaars en vervangingsmoment vastleggen wordt afgerond.

Betoncentrale Amsterdam

- De mogelijkheid voor het plaatsen van oplaadpunten wordt samen het Stip-Connected onderzocht. Subsidie voor oplaadpunten voor personenauto's is gering. Een laadstructuur voor bedrijfswagens biedt veel meer subsidiemogelijkheden.
- Onderhoudsfrequentie, i.v.m. stof voor de 1200 zonnepanelen dient goed te worden afgestemd. Ladder om direct het dak te kunnen bereiken is inmiddels geplaatst.
- Voor alle kantoorgebouwen van de Jansen Holding geldt dat een Ingenieurs Bureau Baldr een Energie onderzoek gaat uitvoeren waarin de hoogte van het Energielabel volgens de norm NTA 8800 zal worden vast gesteld.
Naar aanleiding van de bevindingen zal per kantoor gebouw een maatregelenlijst met aanbevelingen worden opgesteld. Kantoorgebouwen die niet aan Label C voldoen dienen dit label voor 1-1-2023 te behalen.

Verantwoordelijk : Jansen Beton B.V. Bert Busgen
 Verantwoordelijk : Jansen Beton Amsterdam Rene Beverwijk

Jansen Betonwaren BV

Realisatie 2021

- De vervanging van lampen door LED verlichting is gecontinueerd.
- Diesel was ook in 2021 van het type Xtra Green 10.
- Constructiebureau Tielemans heeft na berekeningen het advies gegeven om het dak van de Hal eerst te versterken met extra gordingen voor de zonnepanelen kunnen worden geplaatst.
- De aanleg van een kleine zonnepaneel installatie heeft plaats gevonden eind 2021.

Maatregelen 2022

CO ₂ Prestatieladder											
BETONWAREN				Doelstellingen t.o.v. 2021							
				2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Betonwaren	735	100%	713	3%	698	5%	683	7%		

- De installatie van de Zonnepanelen op het dak van de Betonwarenhall zal in 2022 worden uitgevoerd.
- De mogelijkheid om soft starter of een frequentie gestuurde elektromotor te plaatsen op de tandwielkast van de menger wordt begin 2021 onderzocht.
- Voor alle kantoorgebouwen van de Jansen Holding geldt dat een Ingenieurs Bureau Baldr een Energie onderzoek gaat uitvoeren waarin de hoogte van het Energielabel volgens de norm NTA 8800 zal worden vast gesteld.
 Naar aanleiding van de bevindingen zal per kantoor gebouw een maatregelenlijst met aanbevelingen worden opgesteld. Kantoorgebouwen die niet aan Label C voldoen dienen dit label voor 1-1-2023 te behalen.

Verantwoordelijk : Jansen Betonwaren BV Henri Spoormakers

Jansen Recycling BV

Realisatie 2021

- Optimalisatie verwerking dakleer en opvoeren tonnage zodat er minder aardgas verbruikt wordt.
- Thermolizer (pyrolyse) uitvoeren langdurige test met test installatie en we zijn bezig met een onderzoek naar de eisen voor een vergunningstraject. Test is mislukt de proces temperatuur is te laag.
- De start van het project warmtelevering aan het Warmtenet van Ennatuurlijk heeft plaats gevonden.

Maatregelen 2022

CO ₂ Prestatieladder										
RECYCLING			Doelstellingen t.o.v. 2021							
			2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Recycling	11.139	100%	10.916	2%	10.693	4%	9.802	12%	

- Realisatie spuiwater verwerking (het indrogen van spuiwater tot poeder) d.m.v. het terugwinnen van restwarmte realisatie afgerond Q1 2022.
- Er loopt een onderzoek naar het gebruik van de restwarmte van de TRI voor energie leveranties aan partijen die externe warmte nodig hebben.
- Er wordt een traject opgestart voor een onderzoek naar de vervanging van de trommel met de nodige aanpassingen van de installatie voor een verdere optimalisatie (Realisatie 2023/2024)
- De onderzoeken naar het leveren van restwarmte aan het warmtenet in Eindhoven gaan door. Met de partner Ennatuurlijk zijn inmiddels principe afspraken gemaakt
- Voor alle kantoorgebouwen van de Jansen Holding geldt dat een Ingenieurs Bureau Baldr een Energie onderzoek gaat uitvoeren waarin de hoogte van het Energielabel volgens de norm NTA 8800 zal worden vast gesteld.
Naar aanleiding van de bevindingen zal per kantoor gebouw een maatregelenlijst met aanbevelingen worden opgesteld. Kantoorgebouwen die niet aan Label C voldoen dienen dit label voor 1-1-2023 te behalen.

Verantwoordelijk : Jansen Recycling : Jan Busser

Jansen Transport en Verhuur B.V.

Realisatie 2021

- Eind 2020 hebben is de overstap gemaakt naar 2 banden leveranciers. Profile en Molenbanden. Hierbij hebben we ook direct de keuze gemaakt om met 2 bandenmerken te gaan werken. Profile , Aelus en Molenbanden, Appolo.
- Daarnaast is er afgesproken dat er maandelijks een fysieke controle is op locatie. Slijtage, lekke banden, enz. worden dan direct vervangen. En 1x per 3 maanden wordt er op locatie gepompt om alle banden op de juiste druk te houden.
- Vanuit Profile krijgt ook iedere chauffeur dit jaar een code 95 training , Bandenspanning.
- De toepassing van Xtra Green biodiesel is gecontinueerd.
- Het wagenpark is verder uitgebreid met Euro 6 wagens. Oudere niet Euro 6 wagens zijn deels verkocht.
- In 2021 zal een pilot te gaan draaien met Appolyee of met Route 42. Dit om nog meer inzicht te krijgen in de rijstijl en leefstijl van de chauffeurs. De keuze welke van deze 2 moet nog gemaakt worden.
- Ook op de planning hebben we de KPI's aangescherpt. Er wordt nog meer gekeken naar efficiëntie tussen JT&V en aanvragen tussen de andere Bv's.
- Jansen Transport & Verhuur heeft een samenwerking toegezegd aan Smesh–E–Axle. Deze start up heeft de samenwerking met marktpartijen gezocht vanuit het Mobility-Lab in Eindhoven.

Maatregelen 2021

CO ₂ Prestatieladder										
TRANSPORT			Doelstellingen t.o.v. 2021							
			2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Recycling	11.139	100%	10.916	2%	10.693	4%	9.802	12%	

- Het wagenpark wordt verder uitgebreid met hybride mixers. Offertes hiervoor zijn opgevraagd.
- De samenwerking met de start up Smesh-E-Axle wordt gecontinueerd.
De elektrisch aangedreven achteras waarbij de mechanische 8 versnellingsbak in lijn met de as is gemonteerd biedt kansen, in de toekomst, om ons wagenpark te elektrificeren.
Jansen stelt 2 vrachtwagens ter beschikking waarin de as getest kan gaan worden.

Verantwoordelijk : Jansen Transport & Verhuur : Jordan Bevers

Jansen Infra B.V.

Realisatie 2021

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.

Maatregelen 2022

CO ₂ Prestatieladder										
HOLDING			Doelstellingen t.o.v. 2021							
			2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal scope 1 + 2	Infra	1.354	100%	1.320	3%	1.246	8%	1.219	10%	

- Jansen Infra B.V. huurt de bedrijfs- middelen in van Jansen Transport en Verhuur B.V.
- De consequenties om ook de Diesel getankt op de werken, geleverd door Schippers, worden in 2022 in kaart gebracht

Verantwoordelijk : Jansen Infra B.V Toine van den Oetelaar

Jansen Holding BV

Realisatie 2021

- De in 2020 gestarte proef met het rijden op Biodiesel bij de Betoncentrale in Amsterdam heeft er toe geleid dat begin 2021 Jansen breed gekozen is voor Biodiesel Xtra Green 10

- De Biodiesel :Deze Diesel heeft een ongeveer 10% lagere CO₂ uitstoot dan normale diesel. De cijfers zijn in de overzichten voor de Holding en de 5 Bv's verwerkt.
- In mei 2021 is het Zonne-energie project, waarbij 1200 zonnepanelen op het dak van de Betoncentrale in Amsterdam zijn geplaatst, opgeleverd.
- In 2021 is onderzocht hoe het Zonne-energie project waarop een SDE+ subsidie is afgeven in 2021 voor Jansen Betonwaren kon worden opgestart. Het betreffende panden in Helmond constructief beoordeeld.

Maatregelen 2022

CO ₂ Prestatieladder											
HOLDING				DOELSTELLINGEN							
				2021	resultaat	2022	minus	2023	minus	2024	minus
Totaal		Holding		22.363	100%	21.707	2,93%	21.018	6,01%	19.867	11,16%

- Er is een principe afspraak gemaakt met Ennatuurlijk Eindhoven voor de levering van restwarmte uit de Thermische Reinigings installatie vanuit de locatie Son.
- Met de aanleg van het Zonne-energieproject Helmond zal in 2022 worden gestart.
- De toepassing van Biodiesel Xtra Green wordt gecontinueerd.
- De toepassing van Biodiesel geleverd op de werken uitgevoerd door Jansen Infra wordt onderzocht.
- De voorgestelde maatregelen komend uit het onderzoek dat Ingenieursbureau Baldr naar aanleiding van de Label C eis voor kantoorgebouwen, voor 1 januari 2023, worden uitgevoerd.

CO₂ - Communicatieplan 2022:

1. Inleiding

Dit communicatieplan is onderdeel van het CO₂-beleid van A. Jansen B.V.. Dit plan beschrijft de wijze waarop A. Jansen B.V. de communicatie-activiteiten op het gebied van CO₂-reductie vormgeeft binnen scope 1 en 2. Het uitgangspunt daarbij is de emissie-inventaris, of de carbon footprint, van A. Jansen B.V., berekend volgens de SKAO-methodiek.

We onderscheiden twee vormen van communicatie: intern en extern. Met interne communicatie bedoelen we alle communicatie-activiteiten gericht op de medewerkers van A. Jansen B.V.. Openheid en transparantie zijn hierbij belangrijke uitgangspunten. Door transparante communicatie beogen we medewerkers bewust te maken en te betrekken bij het terugdringen van de CO₂-uitstoot door de bedrijfsactiviteiten van A. Jansen B.V..

De externe communicatie is gericht op alle externe belanghebbenden, zoals opdrachtgevers, leveranciers en belangenorganisaties. Door externe partijen te informeren draagt A. Jansen B.V. maatschappelijke verantwoordelijkheid en betrokkenheid uit.

2. Strategie

2.1 Doelgroepen

Intern

De interne doelgroep bestaat uit alle medewerkers van A. Jansen B.V.. Hieronder verstaan we directie, leidinggevenden, kantoorpersoneel, werkplaatsmedewerkers en medewerkers buiten. Onder medewerkers verstaan we ook ingehuurd personeel die gebruik maken van de faciliteiten van A. Jansen B.V. en/of gebruik maken van de voertuigen van A. Jansen B.V..

Extern

Naast de interne doelgroep is het van belang om externe doelgroepen te betrekken om voldoende CO₂-reductie te realiseren. Externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij de reductie van het energieverbruik en de CO₂-emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste externe doelgroepen van A. Jansen B.V. zijn:

- Opdrachtgevers/klanten: bedrijven, (woning)coöperaties, overheden;
- Leveranciers/onderaannemers;
- NGO's;
- Belangenorganisaties: EVO, BMR, LMO TAG, BouwCirculair, MVO Beton
- Overige belanghebbenden; ingehuurde bedrijven, uitzendorganisaties en samenwerkende bedrijven.

2.2 Doelstellingen

Intern

1. Medewerkers zijn op de hoogte van de reductiedoelstellingen van A. Jansen B.V. en (ontwikkelingen rond) het CO₂-beleid
2. Medewerkers weten wat zij kunnen doen om een bijdrage te leveren aan de reductiedoelstellingen van A. Jansen B.V.
3. Medewerkers denken actief mee en doen concrete voorstellen om de CO₂-uitstoot, veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van A. Jansen B.V., verder te reduceren.

Extern

1. Belanghebbenden zijn op de hoogte van de emissie-inventaris (Carbon Footprint), de reductiedoelstellingen en de maatregelen die A. Jansen B.V. neemt om de CO₂-uitstoot, veroorzaakt door onze bedrijfsactiviteiten, te reduceren
2. Belanghebbenden zijn op de hoogte van de voortgang die A. Jansen B.V. maakt op het gebied van de reductiedoelstellingen en het CO₂-beleid

3. Communicatiemiddelen en aanpak

Intern

Intranet

Op het intranet van A. Jansen B.V. worden medewerkers periodiek geïnformeerd over de (voortgang rond de) reductiedoelstellingen en het CO₂-beleid. Daarnaast worden zij geïnformeerd op welke manier zij kunnen bijdragen aan de reductie.

Interne nieuwsbrief

Alle medewerkers van A. Jansen B.V. ontvangen periodiek een interne nieuwsbrief in hun inbox waarin zij worden geïnformeerd over de (voortgang rond de) reductiedoelstellingen en het CO₂-beleid. Daarnaast worden zij hierin geïnformeerd op welke manier zij kunnen bijdragen aan de reductie.

CO₂-management rapport

Dit rapport beschrijft het CO₂-beleid, de reductiedoelstellingen en voorgaande resultaten. Dit rapport wordt gepresenteerd aan en besproken met directie.

Interne bijeenkomsten

Tijdens vergaderingen met medewerkers staat het CO₂-beleid en de reductiedoelstellingen periodiek op de agenda:

1. Vergadering per werkmaatschappij
Tijdens een vergadering per werkmaatschappij worden divisiedirecteuren en medewerkers meegenomen in het CO₂-beleid en de reductiedoelstellingen, wat dit betekent voor hun divisie en wat zij kunnen bijdragen.
2. Overleg werkgroep duurzaamheid (4x per jaar: februari, juni, augustus, december)
Deze werkgroep bestaat uit een selectie van medewerkers uit de verschillende divisies. Zij denken actief mee hoe de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten van A. Jansen B.V. verder gereduceerd kan worden en welke rol de medewerkers hierin hebben.

Extern

Website

Op de website www.ajansenbv.com/mvo is een pagina ingericht waarop we communiceren over de aanpak van A. Jansen B.V. op het gebied van CO₂-reductie, de CO₂-prestatieladder en de voortgang.

Email

In het contact met (potentiële) opdrachtgevers en bij aanbestedingen vermeld A. Jansen B.V. specifiek het CO₂-beleid.

Bijeenkomsten

Actieve deelname aan seminars, Webinars en bijeenkomsten met belanghebbenden.

3.1 uitvoering

Doel	Doelgroep	Middel	Frequentie	Verantwoordelijk	Uitvoerder
Informereren over reductiedoelstellingen en CO ₂ -beleid	Directie	CO ₂ -management rapport	1x per jaar	Directie en CSR manager	CSR Manager
	Medewerkers	Intranet	2x per jaar		Marketing afdeling
		Interne nieuwsbrief	2x per jaar (april, oktober)		Marketing afdeling
		Interne bijeenkomsten	Variabel		Directie en CSR manager
	Externe partijen	Website	2x per jaar		Marketing afdeling
Actief betrekken bij het realiseren van de reductiedoelstellingen	Medewerkers	Vergadering werkmaatschappij	Variabel	Directie en CSR manager	Directie, divisiedirecteuren en CSR manager
		Overleg werkgroep duurzaamheid	4x per jaar (februari, juni, augustus, december)	CSR manager	CSR manager
	Externe partijen	Bijeenkomsten	Variabel	CSR manager	CSR manager
Informereren over reductiedoelstellingen en CO ₂ -beleid en wat dit inhoudt voor de uitvoering van werkzaamheden	Opdrachtgevers	Email	Bij opdracht	Divisiedirecteur/ Accountmanager	Divisiedirecteur/ Accountmanager, Projectleiding Werkvoorbereiding

4. Stuurcyclus

		Actie	Planning	Verantwoordelijke
PLAN	CO ₂ -footprint opmaken	Emissie inventarisatie divisies	Februari/September	CSR Manager en Divisiel directeuren
		Elektra, gas en brandstofverbruik: A. Jansen B.V. Holding Jansen Beton B.V. Jansen Beton Amsterdam B.V. Jansen Betonwaren B.V. Jansen Recycling B.V. Jansen Infra B.V. Jansen Transport & Verhuur B.V.		
		Verwerken verbruiksgegevens	Februari/September	CSR Manager Divisiel directeur Jansen T&V B.V. Administratie
		Actualiseren CO ₂ -footprint	Februari/September	CSR Manager
		Interpreteren CO ₂ -footprint	Februari/September	CSR Manager
	Bepalen reductiedoelstellingen	Bepalen reductiedoelstellingen en te nemen maatregelen. Opnemen in plan van aanpak (CO ₂ -management rapport)	Februari/September	CSR Manager
DO	Uitvoering plan van aanpak	Uitvoering acties opgenomen in plan van aanpak	Heel het jaar	CSR Manager
		Interne en externe communicatie	Heel het jaar	CSR Manager en Marketing afdeling
CHECK	Evaluatie	Monitoren voortgang reductiedoelstellingen	Februari/September	CSR Manager
		Energie audits	Februari	CSR Manager
		Inventarisatie besparingsmogelijkheden	Februari/September	CSR Manager en Financieel manager
		Communicatie-overzicht	Februari/September	Marketing afdeling
ACT	Bijsturen	Bijstellen reductiedoelstellingen	Februari/September	CSR Manager
		Aanpassen plan van aanpak	Februari/September	CSR Manager
		Communicatiedoelstellingen en acties herzien	Februari/September	Marketing afdeling

Audits CO₂ Prestatieladder

Interne audits

Eind 2021 zijn de interne audits uitgevoerd.

De audits werden uitgevoerd door Han Heijsters (C.S.R. Manager) en Michel Dieleman (Kam coördinator)

Voor het eerst zijn de verantwoordelijken voor alle 5 Bv's en die van de A. Jansen Holding individueel geaudit.

Een interne gemaakte PowerPoint presentatie werd voorafgaand aan de interne audit gepresenteerd.

Hierin werd gewezen op de oorzaak van de klimaat verandering en de Maatschappelijke verantwoording van de A. Jansen Holding.

Het verlagen van de CO₂ uitstoot van de Holding is een prioriteit die door de directie wordt onderkend.

Besproken werden de resultaten CO₂ emissie 2021 t.a.v. de doelstellingen.

De status en resultaten van de acties die genomen werden.

Acties gepland voor 2022 werden vastgelegd.

Audits werden afgenomen bij :

Toine van den Oetelaar	Jansen Infra	Divisie directeur
Jan Busser	Jansen Recycling	Divisie directeur
Bert Busgen	Jansen Beton	Divisie directeur
Henri Spoormakers	Jansen Betonwaren	Divisie directeur
Jordan Bevers	Jansen Transport en Verhuur	Bedrijfsleider
André Barendregt	A. Jansen Holding	Financieel directeur

Externe audits

De externe audits zijn in 2021 op het Hoofdkantoor van de A. Jansen Holding in Son afgenomen.

De heer Frans de Gronckel, auditor vanuit SGS, heeft de audits verzorgd en de verslaglegging van de volledige score uitgevoerd.

De audits vonden plaats op 29 april en op 13 en 16 juli

Tot zover de Management Review 2021 en het Management Actieplan 2022

Son, 30-03- 2022

André Barendregt,
Algemeen Directeur

