

CO₂ NIEUWSBRIEF 15 / November 2021



Waar staan we :

In deze nieuwsbrief zijn de resultaten van 2021 Periode 1 t/m 6 te lezen.

De doelstellingen die de A. Jansen BV als holding gesteld heeft voor de jaren 2019, 2020 en 2021 zijn t.o.v. de CO₂ uitstoot van 2018 vastgesteld.

Deze doelstellingen met de daarbij behorende maatregelen zijn ook per BV, Beton, Betonwaren, Recycling, Transport en Verhuur en Infra vastgelegd.

De Doelstellingen voor de A. Jansen Holding totaal zijn :

| | | |
|--------|----------------------------|-------------------------------------|
| 2018 : | 21.791 ton CO ₂ | geverifieerd door SGS |
| 2019 : | 21.388 ton CO ₂ | doelstelling t.o.v. 2018 = - 1,85 % |
| 2020 : | 20.926 ton CO ₂ | doelstelling t.o.v. 2018 = - 3,97 % |
| 2021 : | 20.039 ton CO ₂ | doelstelling t.o.v. 2018 = - 8,04 % |

| CO ₂ Prestatieladder | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| HOLDING | | DOELSTELLINGEN | | | | | | | |
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | Beton | 1.455 | 1.440 | 1.402 | 1.366 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | Betonwaren | 640 | 631 | 619 | 607 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | Recycling | 8.694 | 8.527 | 8.326 | 7.795 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | Transport | 10.576 | 10.367 | 10.162 | 9.860 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | Infra | 426 | 422 | 417 | 410 | | | | |
| Totaal | Holding | 21.791 | 21.388 | 20.926 | 20.039 | 100% | 98,15% | 96,03% | 91,96% |
| DALING T.O.V. 2018 | | | | | | | -1,85% | -3,97% | -8,04% |

Resultaten 2021 Periode 1 t/m 6

In de volgende tabel zijn de resultaten ten opzichte van 2018, 2019, 2020 (P 1 t/m 6) weergegeven.

| CO ₂ Prestatieladder 2021 | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|--|--|
| HOLDING | | | | | | | | | | | | |
| Overzicht | CO ₂ Emissie in tonnen | | Periode 1 t/m 6 | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | | | |
| Categorie | Conversiefactor SKAO 2018 | | | | CO ₂ | CO ₂ | CO ₂ | CO ₂ | | CO ₂ | | |
| Diesel goederenvervoer - werkzaamheden | 3230 | g CO ₂ / liter brandstof | 1.918.577 | 6.197 | 1.802.473 | 5.822 | 1.624.833 | 5.248 | 1.700.214 | 5.492 | | |
| Adblue | 260 | g CO ₂ / liter brandstof | 56.234 | 15 | 53.748 | 14 | 52.993 | 14 | 51.205 | 13 | | |
| Personenvervoer leaseautos - busjes | 3230 | g CO ₂ / liter brandstof | 47.000 | 152 | 51.934 | 168 | 41.730 | 135 | 38.076 | 123 | | |
| Propaangas | 1725 | g CO ₂ / liter brandstof | 23.290 | 40 | 26.518 | 46 | 18.851 | 33 | 22.879 | 39 | | |
| Aardgas | 1890 | g CO ₂ / m3 brandstof | 1.214.696 | 2.296 | 1.224.027 | 2.313 | 1.072.445 | 2.027 | 1.646.824 | 3.112 | | |
| Subtotaal scope 1 | | | | | 8.699 | 8.363 | 7.456 | 8.780 | | | | |
| Vlucht | ≤ 700 km | 297 g CO ₂ / reizigers km | 2.000 | 1 | 2.400 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vlucht | 700 - 2500 km | 200 g CO ₂ / reizigers km | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vlucht | ≥ 2500 km | 147 g CO ₂ / reizigers km | 28.600 | 4 | 40.400 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Personenwagens prive gedeclareerde km's | 220 | g CO ₂ / voertuig km | 78.665 | 17 | 122.561 | 27 | 48.792 | 11 | 109.282 | 24 | | |
| Elektriciteitsverbruik | Grijze stroom | 649 g CO ₂ / Kilo Wattuur | 3.011.035 | 1.954 | 2.648.483 | 1.719 | 2.605.729 | 1.691 | 3.793.060 | 2.462 | | |
| Subtotaal scope 2 | | | | | 1.976 | 1.752 | 1.702 | 2.486 | | | | |
| Totaal scope 1 + 2 | | | | | 10.676 | 10.115 | 9.158 | 11.266 | | | | |

De totale CO₂ uitstoot van de Jansen Holding bedroeg :

2018 : referentiejaar: **21.791** ton CO₂ = 100%

2019 : gerealiseerd: **21.386 ton** CO₂ = daling van 1,86 % t.o.v. 2018 (doelstelling was 1,85%)

2020 : gerealiseerd: **20.740** ton CO₂ = daling van 4,82 % t.o.v. 2018 (doelstelling was 3,97%)

2021: doelstelling : 20.039 ton CO₂ = daling van 8,04 % t.o.v. 2018

Duidelijk is te zien dat als de trend zich door zet, we de doelstellingen voor 2021 niet halen.

De CO₂ uitstoot zal niet dalen maar behoorlijk gaan stijgen t.o.v. de vorige jaren.

De reden hiervoor is met name te vinden in de veel hogere productie van de Thermische Reinigings Installatie en het daarbij behorende elektriciteit- en gasverbruik.

Diesel

De grootste uitstoot wordt nog steeds door de diesel veroorzaakt. Tellen we de uitstoot van goederenvervoer, werkzaamheden, personenauto's en busjes op dan veroorzaakt dit 11.284 ton CO₂ in 2020 een daling van 10,17 %. (2019 : 12.562).

Diesel Xtra Green 10

De daling van – 10,17% in 2020 wordt veroorzaakt door minder km's (-5,26 %) en door de inzet van Xtra Green Diesel. Nadat begin 2020 een pilot met Xtra Green Diesel is gestart op de Betoncentrale in Amsterdam is rond de bouwvakantie in 2020 besloten om Jansen breed gebruik te gaan maken van Biodiesel Xtra Green 10. Deze Biodiesel heeft een 11% lagere CO₂ uitstoot ten opzichte van de normale autodiesel. In 2021 zijn we door gegaan met de inzet van Diesel Xtra Green 10

Gasverbruik

Na de uitstoot van diesel is de uitstoot door gasverbranding de grootste CO₂ veroorzaker bij de Jansen Holding. In totaal werd er 2.567.112 m³ aardgas verbruikt t.o.v. 2.615.258 m³ in 2019. De uitstoot daalde hiermee van 4943 naar 4899 ton CO₂; een daling van – 0,89%.

Elektriciteit

Als derde grootste CO₂ veroorzaker komt elektriciteit naar voren, het elektriciteitsverbruik steeg van 2019 naar 2020 van 5725 kWh (3716 ton CO₂) naar 6872 (4460 ton CO₂). Deze stijging van 20% is met name te wijten aan de stijging in het elektriciteitsverbruik door de Thermische Reinigings Installatie.

De stijging van de CO₂ uitstoot is echter relatief. De output in tonnages steeg namelijk met 22,16 %. Per ton gereinigd materiaal daalde de uitstoot licht.

Keteninitiatieven

Natuurlijk kan A. Jansen BV in haar eentje de CO₂ uitstoot in Nederland niet verlagen. We doen dit met andere bedrijven, de overheid de aannemerij, en de opdrachtgevers. Een aantal initiatieven waar we als A. Jansen BV aan deel nemen zijn:

- MVO Nederland
- MVO Beton – Werkgroep Beton op Prestatie
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Eindhoven Helmond
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Tilburg
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Breda
- Netwerk Beton / Bouwcirculair Netwerk Amsterdam
- Lid van Pantheon, Performance Based Concrete
- LMO – TAG Het Landelijk Monitoring Overleg Teerasfalt

Zonnepanelen Beton Centrale Amsterdam

Geopolymeer Beton

De Projecten uitgevoerd in Geopolymeer beton beginnen langzaam in aantal te groeien. Vanuit de bouwwereld, krijgen de projecten steeds meer aandacht. Zo zijn er artikelen verschenen in de Cobouw, in het blad Bouw en Staal, en in het blad Land+Water. Ook de vraag naar informatie en offertes voor Geopolymeer beton nemen toe. Dat Jansen Beton koploper in Geopolymeer beton wordt steeds duidelijker.

Projecten:

- Remontabele Fietsersbrug Wageningen : 24 Prefab brugdelen en Landhoofden
- 32 Woningen Ecodorp, Boekel : Gewapende Begane Grondvloer
- Fietspad Zevenbergen
- Fietsersbrug N69 Westerhoven : Nagespannen betonnen brugdek, Stootplaten en Landhoofden
- Woning Pioniersveld in Culemborg : Gewapende Begane Grondvloer

Fietsersbrug N69

Een dik jaar geleden werd de samenwerking tussen Boskalis, Sqape en Jansen Beton BV een feit. Voor de opdrachtgever de Provincie Noord-Brabant werd een fietsersbrug in Geopolymeer beton ontwikkeld als onderdeel van de N69, de Groenste weg van Brabant. De brug met een overspanning van 16 meter, de landhoofden en de stootplaten werden in Geopolymeer uitgevoerd, waarbij de totale milieu impact 65% lager lag dan van traditionele beton. Om aan te tonen dat het mengsel aan de gevraagde prestaties zou voldoen is begin 2021 een proefstort uitgevoerd, hierna volgden veel testen bij o.a. de Technische Universiteit in Delft.

Op 6 juli werd het definitieve brugdek op zijn plaats gehesen. De N69 is eind oktober officieel voor het verkeer geopend.

De Jansen Holding bestaat in dit jaar 50 jaar , we gaan door op de ingeslagen weg en trachten de CO₂ uitstoot volgens de doelstellingen verder te verlagen. In 2021 zullen we onder andere Zonnepanelen gaan plaatsen op een van onze daken, waarover later meer.

Met vriendelijke groet,

Han Heijsters

Corporate Social Responsibility and Innovation